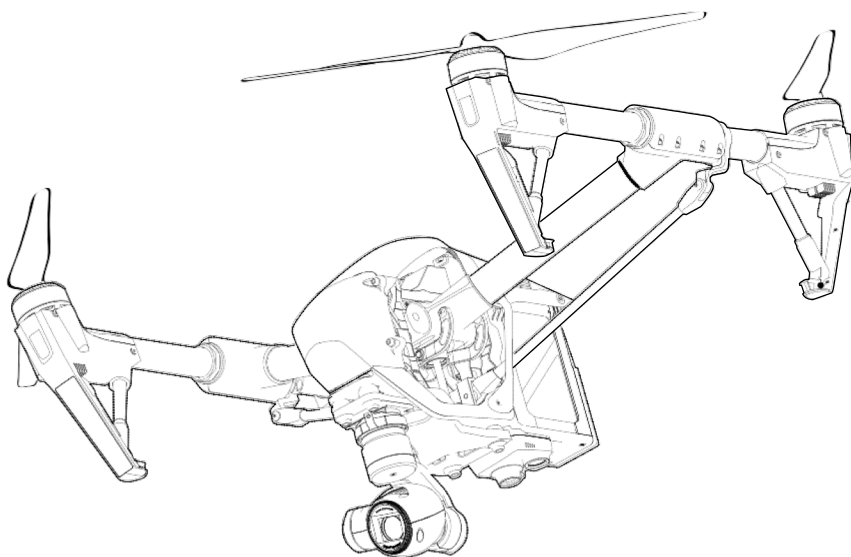


INSPIRE 1

Instrukcja
Obsługi





V1.0

2014.12



Korzystanie z instrukcji obsługi

Legenda

 Ostrzeżenie  Ważne  Wskazówki  Odniesienie

Przed lotem

Poniższe wskazówki i porady zostały opracowane w taki sposób abyś mógł w pełni wykorzystać wszystkie możliwości Twojego Inspire 1.

1. Zrzeczenie się odpowiedzialności
2. Zawartość pudełka
3. Skrócona instrukcja Inspire 1
4. Wytyczne bezpieczeństwa
5. Instrukcja Obsługi Inspire 1
6. Wytyczne bezpieczeństwa inteligentnej baterii

Przed pierwszym lotem zalecane jest obejrzenie wszystkich filmów instruktażowych i przeczytanie wszystkich przypadków zrzeczenia się odpowiedzialności producenta. Następnie przygotuj się do pierwszego lotu używając skróconej Instrukcji Inspire 1. Szczegółowe informacje znajdziesz w tej instrukcji.

Obejrzyj film instruktażowy

Obejrzyj film instruktażowy, aby dowiedzieć się jak używać Inspire 1 w sposób poprawny i bezpieczny:

www.dji.com/product/inspire-1/video



Pobierz DJI Pilot App

Pobierz i zainstaluj aplikację DJI Pilot app przed użyciem. Zeskanuj kod QR lub wejdź na stronę <http://m.dji.net/djipilot> aby pobrać aplikację.

Dla najlepszej pracy, używaj urządzeń z systemem Android V 4.1.2 lub nowszym i iOS v 7.1 lub nowszym.

Zawartość

Korzystanie z instrukcji obsługi

Legenda	2
Przed lotem	2
Obejrzyj film instruktażowy	2
Pobierz DJI Pilot App	2

Profil produktu

Wprowadzenie	6
Cechy	6
Instalacja statku powietrznego	7
Diagram statku powietrznego	9
Diagram kontrolera	9

Statek powietrzny

Kontroler	12
Tryb lotu	12
Wskaźnik statusu lotu	12
Powrót do miejsca startu (RTH – Return To Home)	13
Smart RTH	13
Niski poziom baterii RTH	14
Failsafe RTH	15
Dynamic Home Point	15
Vision Positioning System	16
Zapis Lotu	17
Montowanie i odczepianie śmigieł	17
Inteligentna bateria DJI	18

Nadajniki

Profil nadajnika	24
Operacje nadajnika	24
Tryb dwóch nadajników	29
Wskaźnik statusu nadajnika	31
Łączenie z nadajnikiem	32
Standardy bezpieczeństwa	33

Gimbal i kamera

Profil kamery	35
Gimbal	36

DJI Pilot App

Kamera	40
Mapa	43
Akademia	43
Wsparcie techniczne	43

Lot

Wymagane warunki otoczenia	45
Limity i ograniczenia lotu	45
Lista kontrolna przed lotem	49
Kalibrowanie kompasu	49
Auto Take-off i Auto Landing	50
Startowanie/zatrzymywanie silników	51
Lot testowy	51

FAQ

Dodatek

Specyfikacje	56
Intelligent Orientation Control (IOC)	59
Jak zaktualizować oprogramowanie	60
Standard bezpieczeństwa FCC	61

Profil produktu

Ten rozdział opisuje cechy Inspire 1, instruuje jak złożyć statek powietrzny i opisuje elementy jednostki latającej, oraz nadajnika.

Profil produktu

Wprowadzenie

Inspire 1 to najnowszy dron, który rejestruje obraz w rozdzielczości 4K i przesyła obraz jakości HD (na odległość do 2km) do wielu urządzeń jednocześnie. Dzięki wyposażeniu w chowane podwozie, jest w stanie zarejestrować niezakłócony obraz o polu widzenia 360 stopni. Wbudowana kamera posiada zintegrowany gimbal, który zapewnia maksymalną stabilizację obrazu i wydajność przy minimalnym wykorzystaniu przestrzeni.

Cechy

Kamera i gimbal: nagrywanie filmów w rozdzielczości do 4K i wykonywanie zdjęć do 12MP. Zachowane miejsce na filtry ND dla większej kontroli. Nowy system quick-release pozwala na szybki i łatwy demontaż kamery.

HD Video Downlink: Niska latencja, HD downlink obsługiwany przez ulepszony system DJI Lightbridge. Daje możliwość pracy przy dwóch nadajnikach.

Podwozie: Chowane podwozie zapewnia panoramiczny obraz z kamery, bez zakłóceń.

Inteligentna bateria DJI: pojemność 4500 mAh, inteligentna bateria DJI korzysta z nowych ogniw i systemu zarządzania baterią.

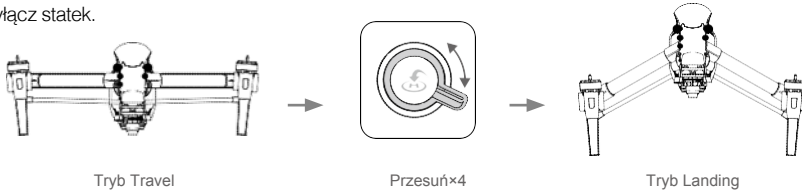
Nadajnik: nadajnik nowej generacji zapewnia bardziej niezawodny lot. Nowy system zapisu, przechowuje dane z każdego lotu. Vision Positioning zwiększa swoją dokładność podczas unoszenia się w powietrzu, gdy GPS nie jest dostępny.

Instalacja statku powietrznego

Odblokowanie trybu Travel

W momencie dostawy, statek znajduje się w trybie Travel. Postępuj według poniższych kroków aby przejść do trybu Landing przed pierwszym lotem:

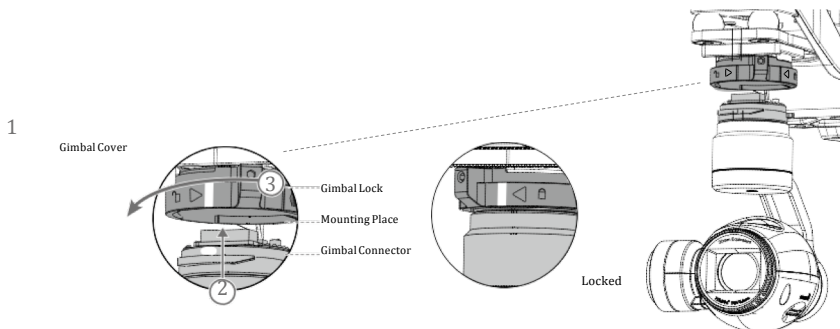
1. Wsuń inteligentną baterię w odpowiednie miejsce.
2. Włącz nadajnik i inteligentną baterię.
3. Przesuń dźwignię Transformation w górę i w dół, przynajmniej 4 razy.
4. Wyłącz statek.



- Bateria musi być w pełni naładowana przed pierwszym lotem. Sprawdź rozdział „Ładowanie inteligentnej baterii” aby uzyskać więcej informacji.
- Jeśli zakupiłeś wersję z dwoma nadajnikami, musisz użyć nadajnika Master aby zdeaktywować tryb Travel. Przejdź do rozdziału „Tryb dwóch nadajników” (strona 30), aby uzyskać więcej informacji o nadajniku Master.
- Upewnij się aby odłączyć gimbal od statku przed zmianą z trybu Landing do trybu Travel.

Instalowanie gimbalu i kamery

1. Zdejmij osłonę gimbalu.
2. Obróć blokadę gimbalu do pozycji odblokowanej (z prawej strony patrząc od frontu statku). Umieść gimbal poprzez dopasowanie białego paska na gimbalu z paskiem na blokadzie.
3. Obróć gimbal do pozycji zablokowane (w lewą stronę patrząc od frontu statku).

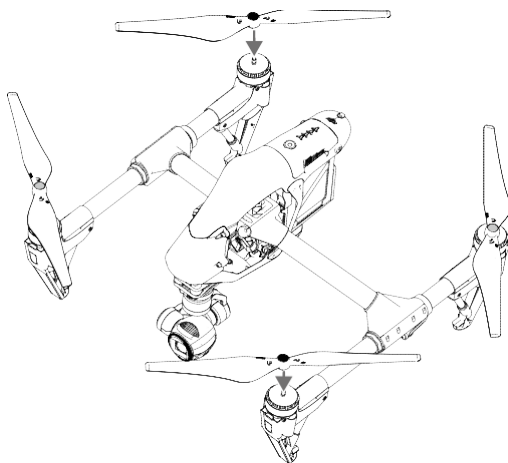


Upewnij się, że karta Micro-SD jest poprawnie umieszczona w porcie.

INSPIRE 1 instrukcja obsługi

Mocowanie śmigieł

Przymocuj śmigła z czarną nakrętką do wirników z czarną śrubą, a następnie dokręć w odwrotnym kierunku do ruchu wskazówek zegara. Przymocuj śmigła z szarą nakrętką do wirników ze srebrną śrubą i dokręć w kierunku ruchu wskazówek zegara.



 Przymocuj śmigła do odpowiednich wirników i dokręć ręcznie, aby zabezpieczyć przed lotem.

Przygotowanie nadajnika

Przechyl uchwyty urządzenia mobilnego do porządanej pozycji, a następnie ustaw anteny tak jak na poniższym obrazku. Siła sygnału nadajnika jest zależna od pozycji anten.

1. Naciśnij przycisk znajdujący się na boku uchwytu aby zwolnić docisk urządzenia.
2. Połóż swoje urządzenie mobilne na panelu i dostosuj docisk do wielkości urządzenia.
3. Połącz urządzenie mobilne z nadajnikiem za pomocą kabla USB. Połącz jeden koniec kabla z urządzeniem a drugi z portem USB znajdującym się na tyle nadajnika.

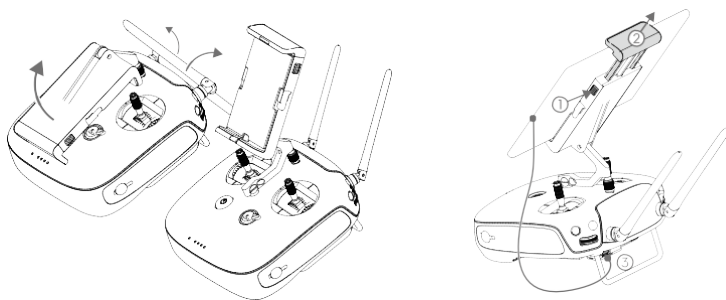
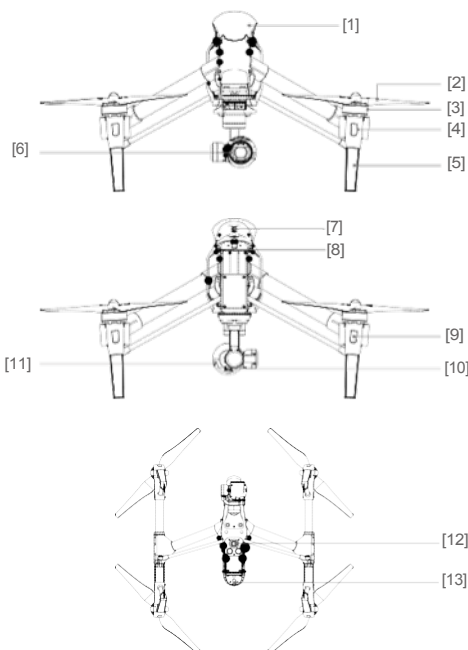
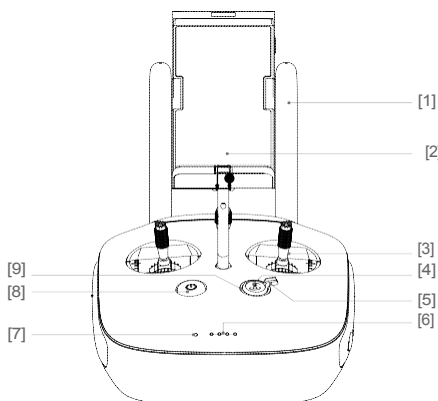


Diagram statku powietrznego



- [1] GPS
- [2] Śmigło (P17)
- [3] Wirnik
- [4] Przedni LED (P12)
- [5] Podwozie
- [6] Gimbal i kamera (P37)
- [7] Inteligentna bateria (P18)
- [8] Port Micro-USB statku
- [9] Tylny LED (P12)
- [10] Port Micro-USB kamery
- [11] Karta Micro-SD kamery (P35)
- [12] Vision Positioning Sensors (P16)
- [13] Wskaźnik statusu kamery (P13)

Diagram nadajnika

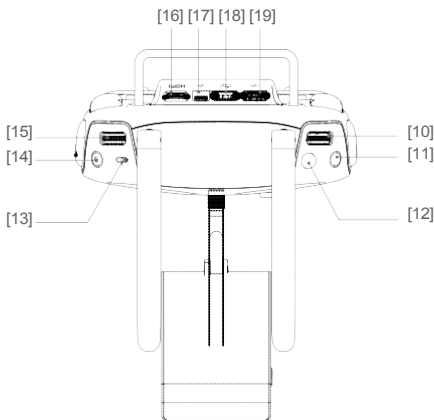


- [1] Anteny (strona 29)
Przekazują sygnał kontroli statku i obrazu video.
- [2] Uchwyt urządzenia mobilnego
Miejsce na Twoje urządzenie mobilne.
- [3] Dżwonek
Kontroluje lot statku.
- [4] Przycisk Return Home (RTH) (strona 13)
Przyciśnij i przytrzymaj, aby rozpocząć procedurę powrotu do punktu Home Point (RTH).
- [5] Przełącznik podwozia (strona 27)
Przesuń przełącznik w górę lub w dół, aby wysunąć/schować podwozie.
- [6]
- [7]
- [8]
- [9]

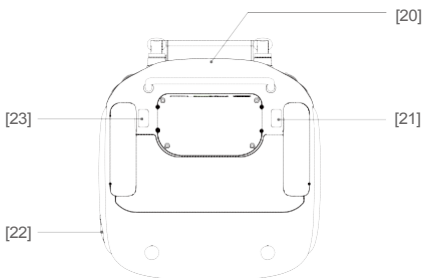
INSPIRE 1 instrukcja obsługi

- [6] Wskaźnik poziomu baterii
Wyświetla stan baterii.
- [7] Wskaźnik LED
Wyświetla stan nadajnika.
- [8] Przycisk Power
Służy do włączania/wyłączania nadajnika.
- [9] Wskaźnik RTH
Okrągła dioda wokół przycisku RTH wyświetla status RTH.

- [10] Pokrętko ustawień kamery
Obróć pokrętko aby dostosować ustawienia kamery. Działa tylko jeśli nadajnik jest połączony z aplikacją DJI Pilot App.
- [11] Przycisk Playback
Odtwarza zarejestrowane filmy i zdjęcia.
- [12] Przycisk Shutter
Naciśnij aby zrobić zdjęcie. Jeśli kamera jest w trybie Burst – seria zdjęć zostanie wykonana po jednokrotnym naciśnięciu.
- [13] Przełącznik trybu lotu
Do przełączania trybów P, A, F.
- [14] Przycisk nagrywania filmu
Naciśnij aby rozpocząć nagrywanie. Naciśnij ponownie aby zakończyć.
- [15] Pokrętko gimbala
Służy do sterowania gimbalem.
- [16] Port Micro-USB
Aby połączyć nadajnik z komputerem.
- [17] Port Mini-HDMI
Podłącz do kompatybilnego urządzenia HD, aby mieć podgląd w czasie rzeczywistym tego, co widzi kamera.



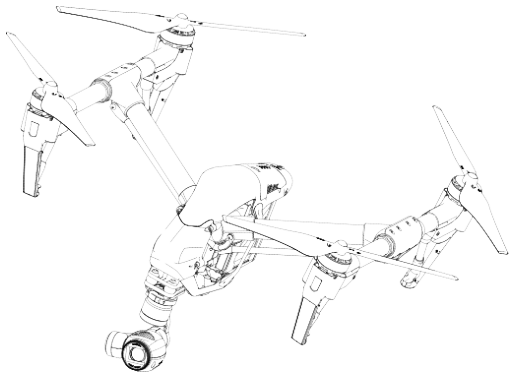
- [18] Port CAN Bus
Do wykorzystania w przyszłości.
- [19] Port USB
Podłącz do urządzenia mobilnego, aby uzyskać dostęp do wszystkich funkcji DJI Pilot App.



- [20] Moduł GPS
Używany do sprecyzowania położenia nadajnika.
- [21] Tylny lewy przycisk
Do skonfigurowania w DJI Pilot app.
- [22] Port ładowania
Podłącz do źródła zasilania, aby naładować wewnętrzną baterię nadajnika.
- [23] Tylny prawy przycisk
Do skonfigurowania w DJI Pilot app.

Statek powietrzny

Ten rozdział opisuje cechy nadajnika Vision Positioning System i inteligentnej baterii.



Statek powietrzny

Nadajnik

Nadajnik Inspire 1 posiada konstrukcję bazującą na dotychczasowym nadajniku DJI, jednak z dodatkowymi ulepszeniami takimi jak nowe tryby lotu, czy nowe funkcje bezpieczeństwa. Dostępne są trzy bezpieczne tryby: Failsafe, Return Home i Dynamic Home Point. Te cechy dają pewność, że statek powóci bezpiecznie, jeśli zostanie utracona łączność z nadajnikiem.

Tryb lotu

Dostępne są trzy tryby lotu. Szczegóły każdego z nich, zostały opisane poniżej:

Tryb P (Pozycjonowanie) : Tryb P działa najlepiej jeśli jest mocny sygnał GPS. W tym trybie dostępne są trzy stany, które są automatycznie dobierane przez Inspire 1, w zależności od siły sygnału GPS i czujników Vision Positioning System:


P-GPS: Zarówno GPS, jak i Vision Positioning są dostępne i statek używa GPS do pozycjonowania.

P-OPTI: Dostępny jest Vision Positioning, ale sygnał GPS jest niedostępny. Statek używa jedynie Vision Positioning do pozycjonowania statku.

P-ATTI: Ani GPS, ani Vision Positioning nie są dostępne, a statek korzysta jedynie z barometru do pozycjonowania, stąd możliwa jest jedynie kontrola pułapu.

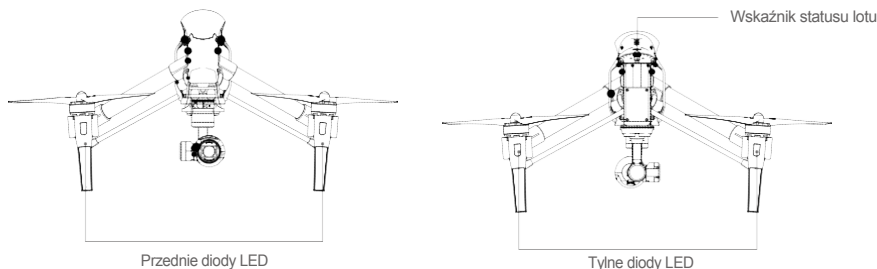
Tryb A (Attitude): Ani GPS, ani Vision Positioning nie są wykorzystywane do stabilizacji. Statek wykorzystuje jedynie barometr do stabilizacji. Statek może automatycznie wrócić na miejsce startu, jeśli zostanie utracony sygnał z nadajnika, a punkt powrotu (Home Point) został poprawnie zapisany.

Tryb F (Function): Intelligent Orientation Control (IOC) jest włączony w tym trybie. Więcej informacji na temat IOC, znajdziesz w Dodatku.

 Użyj dźwigni zmiany trybu w swoim nadajniku, aby zmienić tryb statku. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale „Dźwignia zmiany trybu” na stronie 27.

Wskaźnik statusu lotu

Inspire 1 jest wyposażony w przednie i tylne diody LED, oraz wskaźnik statusu lotu. Umiejscowienie wskaźników przedstawiono poniżej:







Przednie i tylne diody LED pokazują kierunek lotu statku. Przednie diody świecą w kolorze czerwonym, natomiast tylne – w zielonym.







Wskaźnik statusu lotu pokazuje stan połączenia z nadajnikiem. Więcej informacji na temat statusów znajdziesz na następnej stronie.

Opis wskaźników statusu

Normalne


 — Czerwone, zielone, żółte światło	Włączanie i automatyczne sprawdzanie systemu
 — Zielone i żółte światło - przemiennie	Statek rozgrzewa się
 Zielone światło – powoli	Bezpieczny lot (Tryb P z włączonym GPS i VPS)
 Zielone światło - dwukrotnie	Bezpieczny lot (tryb P z włączonym VPS, ale bez GPS)

Ostrzegawcze

 — Żółte światło - szybko	Utracona łączność z nadajnikiem
 Czerwone światło - powoli	Ostrzeżenie o niskim poziomie baterii
 Czerwone światło - szybko	Krytycznie niski poziom baterii
 Czerwone światło - zmiennie	IMU Error
 — Czerwone światło - stałe	Critical Error
 Czerwone i żółte światło – przemiennie	Wymagana kalibracja kompasu

Return to Home (RTH)

Return to Home (RTH – powrót do punktu Home Point) zapewnia powrót statku na miejsce zarejestrowane jako Home Point. Procedura powrotu statku do miejsca startu rozpoczyna się w trzech przypadkach: Smart RTH, Low Battery RTH i Failsafe RTH.

	GPS	Opis
Home Point		Home Point, to lokalizacja z której startuje statek, gdy sygnał GPS jest silny. Możesz sprawdzić siłę sygnału na ikonie GPS. Jeśli znajdujesz się w punkcie startu, zmieni się on wraz z Twoim położeniem, jeśli przemieścisz się, a wskaźnik statusu lotu zacznie mrugać zielonym światłem.

Smart RTH

Smart RTH można zainicjować poprzez naciśnięcie przycisku RTH na nadajniku (więcej informacji znajdziesz w rozdziale „Przycisk RTH” na stronie 28), lub w aplikacji DJI Pilot App. Statek powróci na miejsce, w którym został zapisany punkt Home Point po raz ostatni. Możesz kontrolować pułap podczas powrotu, aby uniknąć kolizji z przeszkodą. Naciśnij przycisk RTH jednokrotnie aby rozpocząć procedurę powrotu i naciśnij ponownie, aby ją przerwać i powrócić do sterowania statkiem.

Low Battery RTH

Procedura bezpiecznego opadania zostaje zainicjowana w momencie, gdy stopień naładowania inteligentnej baterii spadł do poziomu, który może uniemożliwić bezpieczny powrót statku. Zaleca się, aby powrócić na miejsce startu w trybie natychmiastowym, po wystąpieniu komunikatu o niskim stanie baterii. Aplikacja DJI Pilot App wyświetli powiadomienie o zalecanym powroci do miejsca startu, gdy poziom baterii spadnie do odpowiednio niskiego poziomu. Statek rozpocznie automatyczną procedurę powrotu, jeśli nie zostanie wykonana żadna czynność przez 10 sekund. Użytkownik może zatrzymać procedurę powrotu poprzez naciśnięcie przycisku RTH. Próg poziomu baterii, przy którym wyświetla się powiadomienie, jest automatycznie obliczany na podstawie odległości od miejsca startu i pułapu statku. Statek wylądowuje automatycznie, jeśli aktualny stan baterii pozwoli na wylądowanie na podłożu z aktualnego pułapu. Użytkownik może sterować kierunkiem statku podczas lądowania.

Wskaźnik poziomu baterii jest wyświetlony w DJI Pilot App i został opisany poniżej:



Wskaźnik poziomu baterii

Ostrzeżenie	Uwaga	Wskaźnik statusu lotu	DJI Pilot app	Zalecenie
Ostrzeżenie o niskim stanie baterii	Poziom baterii jest niski – wylądowuj.	Wskaźnik statusu mruga w kolorze czerwonym.	Naciśnij przycisk „Go-home” aby statek automatycznie rozpoczął procedurę powrotu na miejsce startu, lub „Cancel” aby kontynuować lot. Jeśli nie zostanie wykonana żadna czynność, statek wylądowuje po 10 sek.	Powróć statkiem na miejsce startu, wylądowuj, wyłącz wirniki, wymień baterię.
Ostrzeżenie o krytycznie niskim poziomie baterii	Statek musi natychmiast wylądowować.	Wskaźnik statusu mruga w kolorze czerwonym (szybko).	Ekran aplikacji zacznie mrugać na czerwono, a statek zacznie opadać. Nadajnik wyemituje sygnały dźwiękowe.	Statek zacznie opadać i wylądowuje automatycznie.
Pozostały czas lotu	Określa przybliżony czas trwania lotu w oparciu o stan baterii	N/A	N/A	N/A



- Jeśli zostanie wyświetlony komunikat o krytycznym poziomie baterii, a statek zacznie opadać, możesz przesunąć drążek przepustnicy, aby zawiesić statek w powietrzu i pokierować statek tak, aby wylądował w odpowiednim miejscu.
- Kolorowe wskaźniki na baterii określają stan naładowania baterii i są automatycznie dostosowywane w oparciu o aktualny status statku.

Failsafe RTH

Failsafe RTH (tryb bezpiecznego opadania) jest aktywowany automatycznie, jeśli sygnał nadajnika (razem z sygnałem wideo) został utracony na więcej niż 3 sekundy, przy poprawnie zapisanym punkcie Home Point i poprawnie działającym kompasie. Procedura powrotu statku może zostać zakłócona, jeśli nagle zostanie odzyskany sygnał nadajnika.

Statek powietrzny

Failsafe - ilustracje

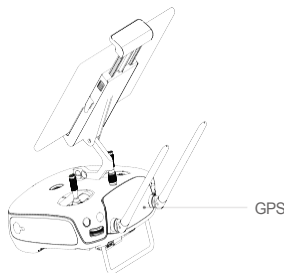
<p>1 Zapisanie Home Point (HP)</p>  <p>Mrugające zielone światło</p>	<p>2 Potwierdź Home Point</p>  <p>Mrugające zielone światło</p>	<p>3 Utracony sygnał nadajnika</p>  <p>Szybko mrugające żółte światło</p>
<p>4 Utracony sygnał przez 3sek</p>  <p>Szybko mrugające żółte światło</p>	<p>5 Powrót (do 20m)</p>  <p>Szybko mrugające żółte światło</p>	<p>6 Lądowanie i unoszenie 15sek</p>  <p>Szybko mrugające żółte światło</p>



Statek nie może ominąć przeszkód podczas bezpiecznego opadania (Failsafe RTH), dlatego należy ustawić odpowiedni pułap Failsafe przed każdym lotem. Uruchom DJI Pilot App i wybierz „Camera”, następnie wybierz „mode” aby ustalić pułap Failsafe.

Dynamic Home Point

Dynamiczne punkt Home Point jest użyteczny w sytuacjach, kiedy jesteś w ruchu i potrzebujesz, aby punkt Home Point był inny niż przy starcie. Moduł GPS znajduje się w miejscu pokazanym poniżej:



Upewnij się, aby moduł GPS nie był zakryty podczas używania Dynamic Home Point.


INSPIRE 1 instrukcja obsługi

Są dwie opcje dla Dynamic Home Point.

1. Ustaw statek jako nowy punkt Home Point.
2. Ustaw nadajnik jako nowy punkt Home Point.

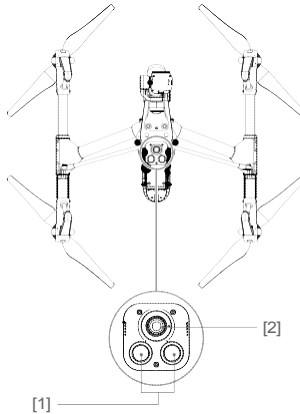
Ustawienie Dynamic Home Point

Postępuj według poniższych wskazówek aby ustawić Dynamic Home Point:

1. Połącz urządzenie mobilne, włącz aplikację DJI Pilot App i przejdź do strony „Camera”.
2. Naciśnij „

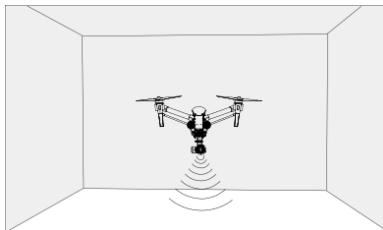
Vision Positioning System

DJI Vision Positioning to system pozycjonowania, który wykorzystuje ultradźwięki i obraz do pomocy w określeniu aktualnej pozycji statku. Przy pomocy Vision Positioning, Twój Inspire 1 może zawisnąć w powietrzu z większą dokładnością i umożliwia latanie w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie GPS nie jest dostępny. Główne podzespoły DJI Vision Positioning znajdują się w dolnej części Twojego Inspire 1. Są to [1] dwa czujniki ultradźwiękowe i [2] jedna kamera.



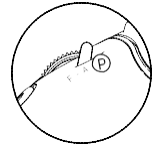
Korzystanie z Vision Positioning

Vision Positioning włącza się automatycznie, kiedy Inspire 1 jest uruchomiony. Nie wymaga ręcznego włączania. Vision Positioning jest wykorzystywany w sytuacjach, kiedy GPS jest niedostępny. Dzięki czujnikom, Vision Positioning pozwala na dokładne zawiśnięcie w powietrzu, kiedy nie jest dostępny sygnał GPS.



Postępuj według poniższych kroków aby ustawić Vision Positioning:

1. Przesuń dźwignię do pozycji „P” tak jak na obrazku z prawej strony:
2. Połóż Inspire 1 na płaskiej powierzchni. Zwróć uwagę: Vision Positioning System nie działa poprawnie na gładkich powierzchniach bez wzorów.
3. Włącz Inspire 1. Wskaźnik statusu zaświeci się dwa razy na zielono, co będzie oznaczało, że Vision Positioning jest gotowy do pracy. Delikatnie przesuń drążek przepustnicy w górę, a Inspire 1 zawiśnie w powietrzu.



- ! Skuteczność Vision Positioning System jest zależne od powierzchni nad którą unosi się statek. Czujniki ultradźwiękowe nie zawsze mogą dokładnie zmierzyć dystans nad powierzchniami pochłaniającymi dźwięk, a kamera może nie działać poprawnie w nieodpowiednim środowisku. Statek przełączy się automatycznie z trybu „P” do trybu „A” jeśli ani GPS, ani Vision Positioning System nie będą dostępne. Zachowaj ostrożność w poniższych sytuacjach:
- Latanie nad jednokolorowymi powierzchniami (np. jednolity czarny, biały, czerwony itd).
 - Latanie nad mocno odbłaskującymi powierzchniami.
 - Latanie z dużą prędkością (powyżej 8m/s).
 - Latanie nad wodą, lub przezroczystymi powierzchniami.
 - Latanie nad przesuwającymi się powierzchniami.
 - Latanie w otoczeniu, gdzie światło zmienia się często i drastycznie.
 - Latanie nad powierzchniami skrajnie ciemnymi (lux < 10) lub jasnymi (lux > 100,000).
 - Latanie nad powierzchniami absorbującymi dźwięk (np. gruby dywan).
 - Latanie nad powierzchnią bez wzoru lub tekstury.
 - Latanie nad powierzchniami o identycznie powtarzającej się strukturze wzoru lub tekstury.
 - Latanie nad pochyłymi powierzchniami, które mogą załamać sygnał dźwiękowy.

- ⚠
- Utrzymuj czujniki w czystości – brud i zanieczyszczenia mogą negatywnie wpłynąć na pracę czujników.
 - Efektywne zawiśnięcie w powietrzu dla statku znajduje się pomiędzy 0, a 2,5 metra.
 - Vision Positioning System może nie działać poprawnie nad wodą.
 - Vision Positioning System może nie rozpoznać wzoru na podłożu przy niskim naświetleniu (poniżej 100lux).
 - Nie używaj urządzeń działających w częstotliwości 40KHz, kiedy Vision Positioning jest włączony.
 - Vision Positioning System może nie być w stanie ustabilizować statku podczas lotu poniżej 0,5 metra i przy wysokiej prędkości.

- ⊘ Trzymaj zwierzęta z dala od statku podczas działania Vision Positioning System. Czujniki emitują dźwięki o wysokiej częstotliwości, które są słyszalne dla niektórych zwierząt.



Zapis lotu

Dane lotu są automatycznie zapisywane na karcie SD. Parametry, które są zapisywane to: długość lotu, kierunek, dystans, status statku, prędkość i inne.

Mocowanie i zdejmowanie śmigieł

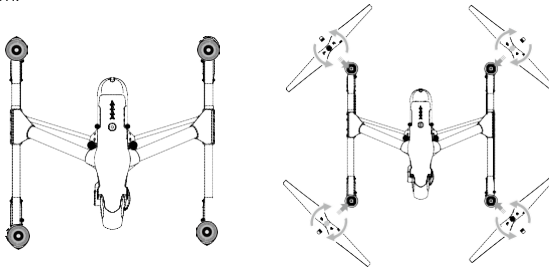
Używaj jedynie oryginalnych śmigieł DJI do Twojego Inspire 1. Szare lub czarne nakrętki określają kierunek obrotu śmigieł i miejsce w którym powinny być zamocowane. Aby odpowiednio zamocować śmigła, dopasuj nakrętkę z kolorem śruby wirnika:

INSPIRE 1 instrukcja obsługi

		Czarna nakrętka (1345R)
		
Wirniki bez czarnej kropki	Wirniki z czarną kropką	
Legenda	Zablokuj : Obracaj śmigła w odpowiednim kierunku, aż oporu Odblokuj : Obracaj śmigła w odpowiednim kierunku aby je poluzować i usunąć.	

Mocowanie śmigieł

1. Przymocuj śmigła z szarą nakrętką do wirników, które mają srebrną śrubę i dokręć zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Przykręć śmigła z czarną nakrętką do wirników z czarną śrubą i dokręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się aby dokręcić ręcznie każde śmigło przed lotem.



- ⚠ Upewnij się, że śmigła są przymocowane do odpowiedniego wirnika, inaczej statek nie wystartuje.
- Bądź ostrożny przy czynnościach z udziałem śmigieł.
- Ręcznie dokręcaj każde śmigło i upewnij się czy są dobrze przytwierdzone.

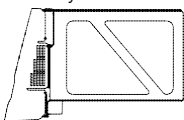
Demontowanie śmigieł

Przytrzymaj wirnik. Następnie obracaj śmigło w odpowiednim kierunku do odblokowania śmigła.

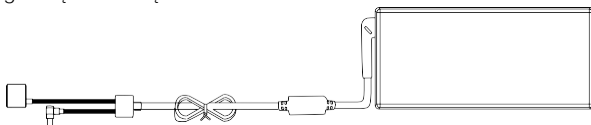
- ⚠
- Przed każdym lotem sprawdź, czy śmigła i wirniki są dobrze przymocowane.
- Przed każdym lotem sprawdź, czy wszystkie śmigła są w dobrym stanie. Nie używaj starych, połamanych, wyszczerbionych śmigieł.
- Aby uniknąć wypadku, nie dotykaj obracających się śmigieł.
- Używaj jedynie oryginalnych śmigieł DJI dla lepszego i bezpieczniejszego lotu.

Inteligentna bateria DJI

Inteligentna bateria DJI ma pojemność 4500mAh, napięcie 22.2V i system zarządzania ładowaniem. Może być ładowana tylko oryginalną ładowarką DJI.



Intelligent Flight Battery



Charger

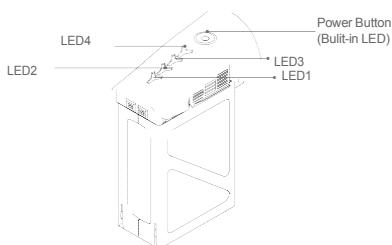
-
- ! Bateria musi być w pełni naładowana przed pierwszym użyciem. Przejdź do rozdziału „Ładowanie inteligentnej baterii” na stronie 21 aby uzyskać więcej informacji.
-

Funkcje inteligentnej baterii DJI

1. Wyświetlanie poziomu baterii: diody LED wyświetlają aktualny stan naładowania baterii.
2. Wyświetlanie cyklu: diody LED wyświetlają informację o aktualnym cyklu zasilania.
3. Automatyczne rozładowanie baterii: bateria automatycznie rozładuje się poniżej 65%, jeśli nie będzie używana przez więcej niż 10 dni, aby zapobiec jej uwypukleniu. Rozładowanie baterii do poziomu 65% zajmuje ok. 2 dni. Normalnym zjawiskiem jest emitowanie ciepła przez baterię podczas rozładowywania. Próg rozładowania można ustawić w DJI Pilot App.
4. Zbalansowane ładowanie: automatycznie dostosowuje napięcie przy ładowaniu każdego z ogniw.
5. Ochrona przed przeładowaniem: ładowanie automatycznie zatrzymuje się, gdy bateria jest w pełni naładowana.
6. Wykrywanie temperatury: bateria będzie się ładowała tylko w zakresie temperatur między 0°C, a 40°C.
7. Ochrona przed zbyt wysokim natężeniem: bateria automatycznie przestanie się ładować kiedy natężenie prądu przekroczy 10A.
8. Ochrona przed zbyt mocnym rozładowaniem: rozładowanie zostanie zatrzymane, kiedy napięcie w baterii spadnie do poziomu 18V.
9. Ochrona przed zwarcieniem: automatycznie odcina źródło zasilania, kiedy zostanie wykryte zwarcie.
10. Ochrona ogniw: DJI Pilot App wyświetla powiadomienia, jeśli wystąpi uszkodzenie jednego z ogniw.
11. Historia błędów baterii – dostępna w DJI Pilot App.
12. Sleep Mode: tryb uśpienia włącza się po 10 minutach od ostatniej aktywności.
13. Komunikacja: napięcie baterii, pojemność baterii i inne aktualne informacje są przekazywane do statku.

-
- ! Zapoznaj się ze zrzeczeniem od odpowiedzialności i zasadami bezpieczeństwa inteligentnej baterii. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność swoich czynności.
-

Użytkowanie baterii



Włączanie/wyłączanie

Włączanie: naciśnij przycisk Power jednokrotnie, następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy aby włączyć. Wskaźnik LED zaświeci się na czerwono i wskaże aktualny poziom baterii.

Wyłączanie: Naciśnij przycisk Power jednokrotnie i przytrzymaj przez dwie sekundy aby wyłączyć.

INSPIRE 1 instrukcja obsługi


Powiadomienie o zbyt niskiej temperaturze:

1. Czas pracy baterii znacząco spada w otoczeniu o niskiej temperaturze ($< 0^{\circ}\text{C}$).
2. Zaleca się, aby nie korzystać z baterii w ekstremalnie niskich temperaturach ($< -10^{\circ}\text{C}$). Napięcie baterii powinno osiągnąć odpowiedni poziom podczas używania w temperaturach w zakresie -10°C do 5°C .
3. Niezwłocznie zakończ lot, kiedy DJI Pilot App wyświetli komunikat "Low Battery Level Warning" w otoczeniu o niskiej temperaturze.
4. Przed użyciem w niskiej temperaturze, umieść baterię w cieplejszym otoczeniu.
5. Aby zachować najlepszą wydajność baterii, trzymaj ją w otoczeniu o temperaturze powyżej 20°C .

! W zimnym otoczeniu, włóż baterię do komory i pozwól na ogrzanie się statku przez około 1-2 minuty przed startem.





































Sprawdzanie poziomu baterii

Wskaźniki poziomu baterii wyświetlają ilość mocy, która w niej pozostała. Kiedy bateria jest wyłączona, naciśnij przycisk Power jednokrotnie. Wskaźniki poziomu baterii wyświetlą aktualny poziom naładowania baterii. Sprawdź poniżej szczegóły.

 Wskaźniki poziomu baterii wyświetlają aktualny poziom naładowania podczas ładowania i rozładowywania baterii.

 : LED jest włączony.  : LED świeci.

 : LED jest wyłączona.

Poziom baterii				Poziom baterii
LED1	LED2	LED3	LED4	
				87.5%~100%
				75%~87.5%
				62.5%~75%
				50%~62.5%
				37.5%~50%
				25%~37.5%
				12.5%~25%
				0%~12.5%
				=0%

Żywotność baterii

Żywotność baterii wskazuje ile razy bateria może zostać rozładowana i naładowana zanim będzie musiała być wymieniona. Kiedy bateria jest wyłączona, naciśnij i przytrzymaj przycisk Power przez 5 sekund aby sprawdzić żywotność baterii. Wskaźniki żywotności baterii zaświecą się i/lub zaczną mrugać przez dwie sekundy według poniższego opisu:

Żywotność				Żywotność baterii
LED1	LED2	LED3	LED4	
☞	☞	☞	☞	90%~100%
☞	☞	☞	☼	80%~90%
☞	☞	☞	☞	70%~80%
☞	☞	☼	☞	60%~70%
☞	☼	☞	☞	50%~60%
☞	☞	☞	☞	30%~40%
☼	☞	☞	☞	20%~30%
☞	☞	☞	☞	poniżej 20%

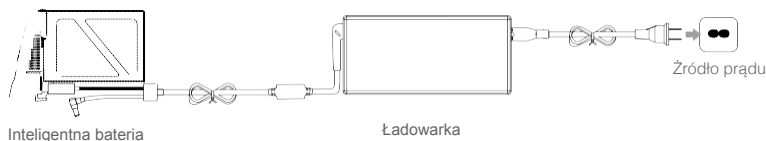
! Kiedy żywotność baterii osiągnie 0%.

📖 Więcej informacji znajdziesz w aplikacji DJI Pilot App w zakładce **battery**.

Ładowanie inteligentnej baterii

1. Podłącz ładowarkę do źródła prądu (100-240V 50/60Hz).
2. Otwórz osłonę i połącz inteligentną baterię z ładowarką. Jeśli poziom baterii wynosi ponad 95%, włącz baterię przed ładowaniem.
3. Wskaźnik poziomu baterii wyświetli aktualny poziom naładowania baterii w trakcie ładowania.
4. Inteligentna bateria jest w pełni naładowana, kiedy wszystkie wskaźniki są wyłączone.
5. Po każdym locie pozwól baterii ostygnąć. Pozwól aby temperatura spadła do temperatury pokojowej przed spakowaniem jej na dłuższy okres.

- !
- Nie ładuj inteligentnej baterii i nadajnika standardową ładowarką (model: A14-100P1A) w tym samym czasie. Grozi przegrzaniem baterii.
 - Zawsze wyłączaj baterię przed umieszczeniem/usunięciem z Inspire 1. Nigdy nie umieszczaj/usuwaj baterii kiedy jest włączona.



INSPIRE 1 instrukcja obsługi

Wskaźnik poziomu baterii podczas ładowania

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom baterii
				0%~25%
				25%~50%
				50%~75%
				75%~100%
				W pełni naładowana

Komunikaty ochronne

Tabela poniżej przedstawia mechanizmy ochronne wyświetlane według schematów.

Wskaźniki poziomu baterii podczas ładowania

LED1	LED2	LED3	LED4	Wzór	Opis
				LED2 mruga dwa razy na sekundę	Zbyt wysokie natężenie
				LED2 mruga trzy razy na sekundę	Wykryto zwarcie
				LED3 mruga dwa razy na sekundę	Wykryto przeładowanie
				LED3 mruga trzy razy na sekundę	Zbyt wysokie napięcie
				LED4 mruga dwa razy na sekundę	Temperatura pomieszczenia jest nieodpowiednia do ładowania
				LED4 mruga trzy razy na sekundę	Temperatura pomieszczenia jest nieodpowiednia do ładowania

Po wprowadzeniu zmian dotyczących powyższych komunikatów, naciśnij przycisk Power, aby wyłączyć wskaźnik poziomu baterii. Odłącz i podłącz ponownie inteligentną baterię do ładowarki, aby wznowić ładowanie. Zwróć uwagę, że nie musisz odłączać i podłączać ponownie ładowarki w przypadku błędu spowodowanego złą temperaturą otoczenia – ładowanie automatycznie się wznowi po osiągnięciu odpowiedniej temperatury otoczenia.

! DJI nie ponosi odpowiedzialności za ładowarki innych firm.



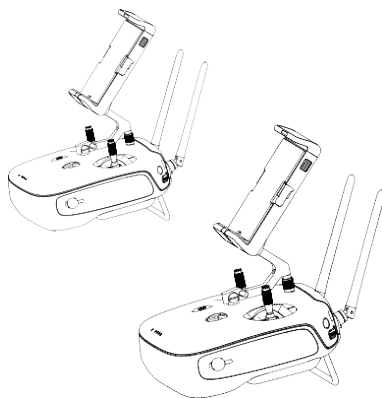
Jak rozładować baterię:

Powoli: Umieść inteligentną baterię w komorze Inspire 1 i włącz baterię. Pozostaw do rozładowania do poziomu 8% lub do momentu, kiedy nie będzie można włączyć baterii. Włącz DJI Pilot App aby sprawdzić poziom baterii.

Szybko: Wykonaj lot Inspire 1 na zewnątrz, do momentu osiągnięcia 8% poziomu baterii lub do momentu, w którym bateria nie będzie mogła być włączona.

Nadajnik

Ten rozdział opisuje cechy nadajnika, które zawierają operacje związane z lotem i z trybem operowania za pomocą dwóch nadajników.



Nadajnik

Profil nadajnika

Nadajnik Inspire 1 jest wielofunkcyjnym, bezprzewodowym urządzeniem służącym do komunikacji. Integruje przesył podglądu wideo i operowanie statkiem. Podgląd wideo i kontrola statku działa w częstotliwości 2.4GHz na maksymalny dystans 2km. Nadajnik posiada różne funkcje operowania kamery, takie jak podgląd i wykonywanie zdjęć, podgląd i nagrywanie filmów, sterowanie gimbałem. Nadajnik jest zasilany akumulatorem 2S. Aktualny stan naładowania baterii jest wyświetlany na wskaźnikach w przedniej części nadajnika.



- Zgodność: nadajnik jest zgodny z przepisami CE, oraz FCC.
- Tryb pracy: kontrola może się odbywać w trybie Mode 1 i Mode 2.
- Mode 1: prawy drążek operuje przepustnicą.
- Mode 2: lewy drążek operuje przepustnicą.



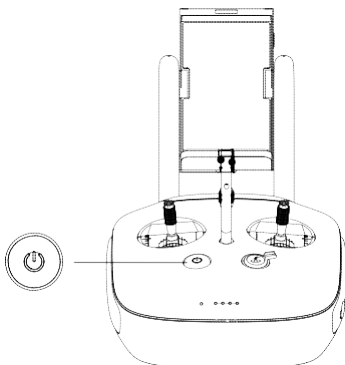
Nie operuj trzema statkami w tym samym miejscu w tym samym momencie (na obszarze rozmiarów boiska piłkarskiego) aby zapobiec zakłóceniom nadawania.

Operacje nadajnika

Włączanie i wyłączenie nadajnika

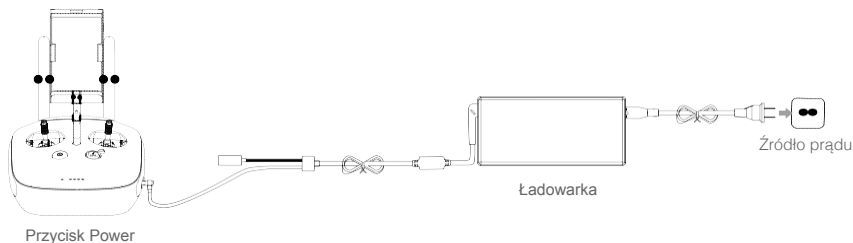
Nadajnik Inspire 1 jest zasilany akumulatorem 2S o pojemności 6000mAh. Poziom naładowania baterii jest wyświetlany przez diody LED w przedniej części nadajnika. Postępuj według poniższych kroków aby włączyć nadajnik:

1. Gdy nadajnik jest wyłączony, naciśnij przycisk Power jednokrotnie, a wskaźniki poziomu baterii wyświetlą aktualny stan naładowania baterii.
2. Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk Power aby włączyć nadajnik.
3. Nadajnik wyda sygnały dźwiękowe podczas włączania. Wskaźniki LED zaczną szybko mrugać na zielono (nadajnik Slave świeci w kolorze fioletowym) co oznacza, że nadajnik łączy się ze statkiem. Po połączeniu ze statkiem, wskaźnik LED zaświeci się na stały, zielony kolor.
4. Powtórz punkt 2 aby wyłączyć nadajnik i zakończyć pracę.



Ładowanie nadajnika

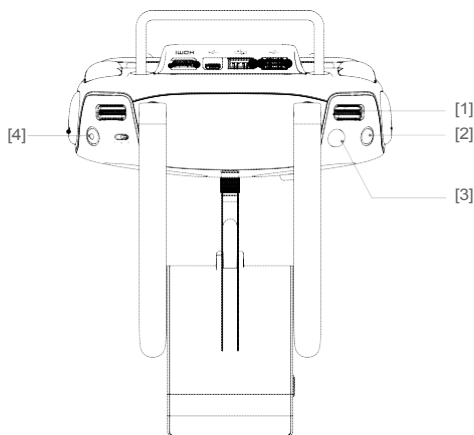
Ładuj nadajnik za pomocą dołączonej ładowarki.



Sterowanie kamerą

Nagrywaj filmy, wykonuj zdjęcia i zmieniaj ustawienia kamery za pomocą przycisku Shutter, pokręteł ustawień kamery, przycisku Playback i przycisku nagrywania filmu na Twoim nadajniku.

Nadajnik



[1] Pokrętko ustawień kamery

Przesuń pokrętko aby szybko dostosować ustawienia kamery, takie jak ISO, czas otwarcia migawki, czy aperturę, bez puszczenia nadajnika. Przesuń pokrętko w lewo lub w prawo aby wyświetlić obrazy i filmy w trybie Playback.

[2] Przycisk Playback

Naciśnij aby wyświetlić zapisane zdjęcia i filmy.

[3] Przycisk Shutter

Naciśnij aby wykonać zdjęcie. Jeśli jest włączony tryb burst, seria zdjęć zostanie wykonana po jednokrotnym naciśnięciu przycisku.


[4] Przycisk Recording

Naciśnij jednokrotnie aby rozpocząć nagrywanie filmu, naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

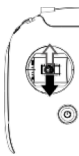
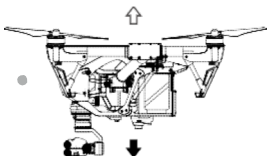

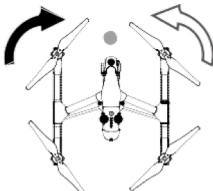

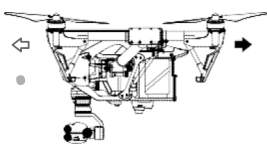

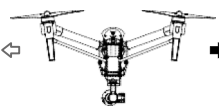
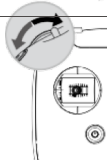
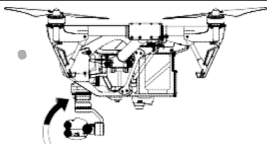
Sterowanie statkiem

Ten rozdział tłumaczy sposób w jaki używać różnych elementów nadajnika. Nadajnik jest domyślnie ustawiony w trybie Mode 2.

INSPIRE 1 instrukcja obsługi




 Dżwonek Neutral/Mid: dżwoneki sterujące nadajnika znajdują się w centralnej pozycji. Przesuń dżwonek: dżwonek sterujący odchylony w w górę.

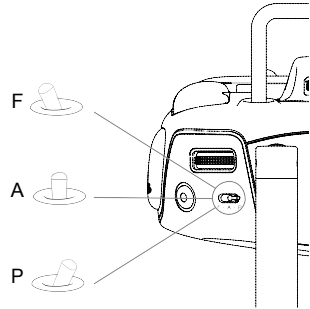
Nadajnik

Nadajnik (Mode 2)	Statek (przednia część)	Opia
		<p>Poruszanie lewym dżwonekiem steruje pułapem statku. Przesuń w górę aby wznieść lub w dół aby opaść. Przesuń dżwonek w górę aby wystartować. Kiedy oba dżwoneki są nieruchomo, statek zawisnie w powietrzu. Im mocniej dżwonek jest przesunięty, tym szybciej statek zmieni swój pułap. Zawsze operuj dżwonekiem Delikatnie aby uniknąć nieprzewidzianych zmian wysokości.</p>
		<p>Przesuwanie lewego dżwoneka w lewo lub w prawo steruje i obraca statek wokół własnej osi. Przesuń dżwonek w lewo aby obrócić statek odwrotnie do ruchu wskazówek zegara lub w prawo by obrócić zgodnie ze wskazówkami zegara, a jeśli dżwonek jest w neutralnej pozycji, pozostanie w miejscu. Im mocniej jest przesunięty dżwonek od pozycji neutralnej, tym szybszy obrót Inspire 1.</p>
		<p>Przesunięcie prawej dźwigni w tył i w przód zmienia zwrot lotu statku w przód lub w tył. Przesuń dźwignię w górę aby lecieć do przodu lub w dół by lecieć do tyłu. Inspire 1 zawisnie w miejscu jeśli dżwonek znajdzie się w pozycji centralnej. Przesuń dźwignię mocniej w górę aby osiągnąć większy kąt lotu (maksymalnie 35°) i szybszy lot.</p>
		<p>Przesunięcie prawej dźwigni w lewo i w prawo zmieni kąt boczny lotu statku. Przesuń w lewo aby lecieć w lewo i w prawo. Statek zawisnie gdy dżwonek będzie w pozycji centralnej. Przesuń dźwignię mocniej od pozycji centralnej dla większego kąta (maks. 35°) i szybszego lotu.</p>
		<p>Pokrętko gimbału: przesuń pokrętko w prawo, a kamera obróci się do góry. Przesuń pokrętko w lewo, a kamera skieruje się w dół. Kamera pozostanie w w miejscu jeśli nie pokrętko pozostanie w bezruchu.</p>

Dźwignia zmiany trybu

Przesuń dźwignię aby zmienić tryb lotu. Możliwe tryby to; P, F, oraz A.

Pozycja	Tryb lotu
F 	F mode
A 	A mode
P 	P mode



P mode (Pozycjonowanie): tryb P działa najlepiej gdy sygnał GPS jest silny. Wyodrębnia się trzy różne stary trybu P, które są automatycznie wybierane w zależności od siły sygnału GPS i czujników Vision Positioning:

P-GPS: GPS i Vision Positioning są dostępne, a statek korzysta z GPS do pozycjonowania.

P-OPTI: Vision Positioning jest dostępny, ale GPS nie jest dostępny. Statek korzysta z Vision Positioning do zawiśnięcia w miejscu.

P-ATTI: Zarówno GPS jak i Vision Positioning nie są dostępne, statek używa jedynie barometru do unoszenia się.

A mode (Attitude): GPS i Vision Positioning System nie są używane do pozycjonowania. Statek korzysta jedynie z barometru w celu stabilizacji. Statek może samodzielnie powrócić na miejsce Home Point jeśli łączność z nadajnikiem zostanie utracona, a miejsce Home Point zostało poprawnie zapisane.

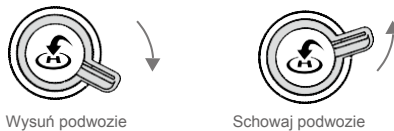
F mode (Function): Intelligent Orientation Control (IOC) jest włączone w tym trybie. Więcej informacji o IOC znajdziesz w sekcji IOC w Dodatku.

Dźwignia Transformation / przycisk RTH

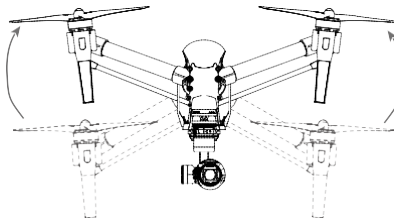
Dźwignia Transformation / przycisk RTH zapewnia dwie funkcje. Przesuń dźwignię w górę lub w dół aby wysunąć/schować podwozie. Naciśnij przycisk Return to Home aby rozpocząć procedurę powrotu.

Dźwignia Transformation

Ta dźwignia działa w dwóch pozycjach. Poniższe grafiki opisują efekt działania:

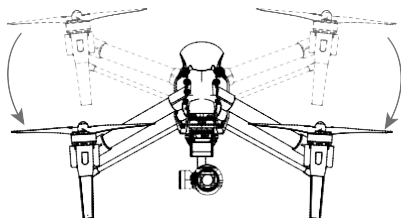



1. Schowaj podwozie: podnosi podwozie do możliwie najwyższej pozycji.



INSPIRE 1 instrukcja obsługi

2. Wysuń podwozie: podwozie wysunie się do najniższego możliwego punktu.

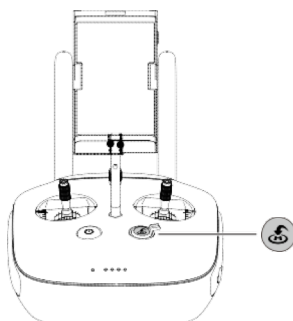


 Nie chowaj podwozia jeśli statek znajduje się na podłożu. Upewnij się, że podwozie jest wysunięte przed lądowaniem.

Nadajnik

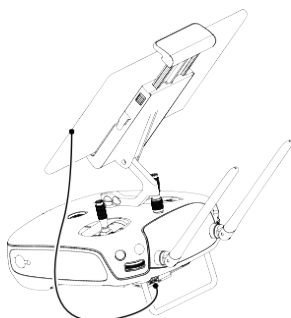
Przycisk RTH

Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk aby rozpocząć procedurę powrotu Return to Home (RTH). Dioda LED wokół przycisku RTH Button zacznie mrugać na biało gdy statek wejdzie w procedurę powrotu. Statek powróci do ostatnio zapisanego punktu Home Point. Naciśnij przycisk ponownie aby przerwać procedurę i przywrócić możliwość kontroli statku.



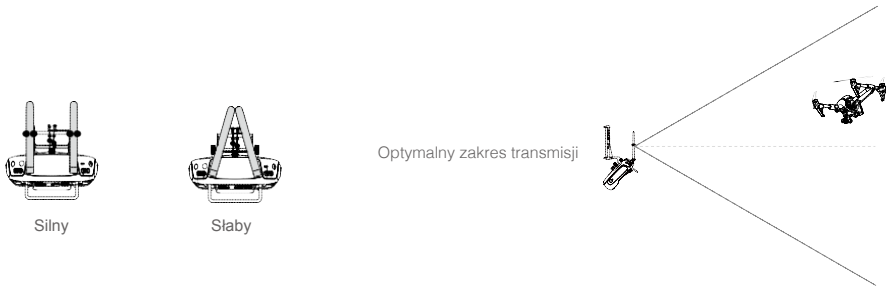
Łączenie z urządzeniem mobilnym

Przechyl pulpit urządzenia do odpowiedniej pozycji. Naciśnij przycisk z boku pulpitu aby zwolnić uchwyt urządzenia, następnie umieść urządzenie mobilne. Dopasuj uchwyt aby zabezpieczyć urządzenie. Połącz urządzenie z nadajnikiem za pomocą kabla USB. Połącz jeden koniec kabla z urządzeniem, a drugi z nadajnikiem.



Optimalny zakres transmisji

Sygnal transmisji między statkiem, a nadajnikiem jest najlepszy w zakresie pokazanym poniżej:

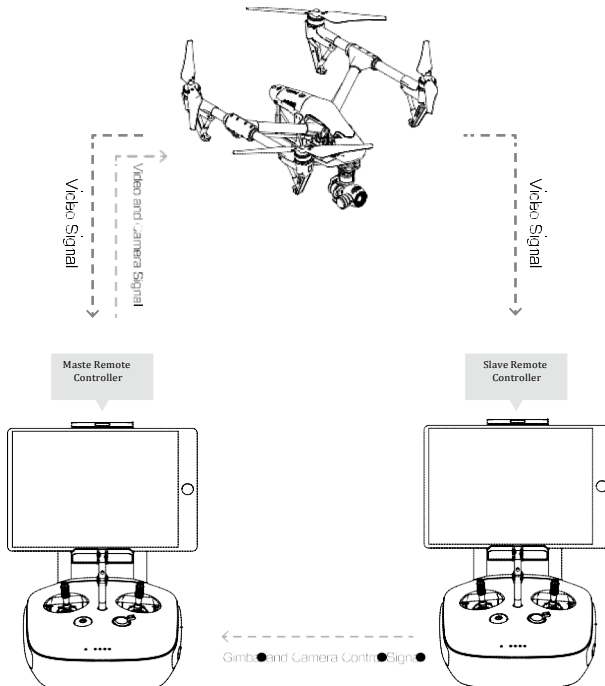


Nadajnik

Upewnij się, że statek lata w obrębie optymalnego zakresu transmisji. Dostosuj dystans i pozycję pomiędzy nadajnikiem a statkiem, aby uzyskać optymalny zakres transmisji.

Tryb dwóch nadajników

W trybie dwóch nadajników, można wykorzystać dwa nadajniki do sterowania tym samym statkiem. W trybie dwóch nadajników, nadajnik Master obsługuje lot statku, a nadajnik Slave obsługuje ruch gimbału i funkcje kamery.



INSPIRE 1 instrukcja obsługi

- ! Używaj pokręta gimbała na nadajniku do wertykalnego sterowania gimbałem. Nie można sterować gimbałem w płaszczyźnie horyzontalnej.

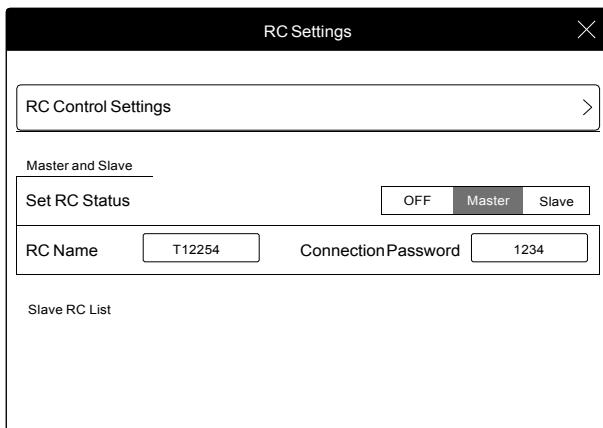
Ustawienie trybu dwóch nadajników

Tryb dwóch nadajników jest domyślnie wyłączony. Użytkownik nadajnika Master musi włączyć tryb w aplikacji DJI Pilot app. Postępuj według poniższych kroków:

Nadajnik "Master":

1. Połącz nadajnik z urządzeniem mobilnym i włącz aplikację DJI Pilot App.
2. Przejdź do zakładki „Camera i wybierz  „|||” aby przejść do okna ustawień nadajnika.
3. Wybierz „Set RC Status” aby włączyć opcję Master-and-Slave.
4. Wybierz „Master” w sekcji „Set RC Status” aby ustawić nadajnik jako nadajnik „Master”

Nadajnik



RC Settings

RC Control Settings

Master and Slave

Set RC Status OFF Master Slave

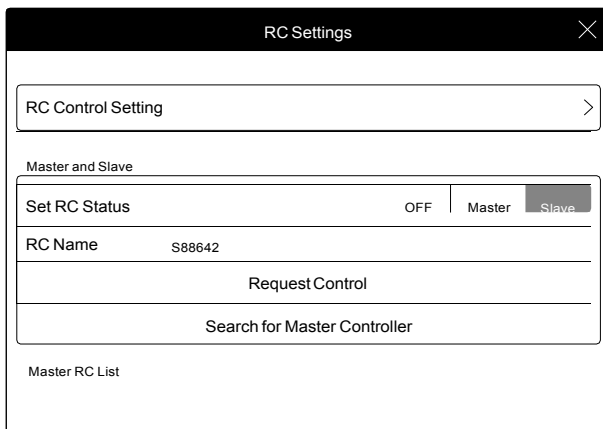
RC Name T12254 Connection Password 1234

Slave RC List

5. Wprowadź hasło dla nadajnika „Slave”

Nadajnik "Slave":

1. Wybierz "Search for Master Controller" aby wyszukać nadajnik „Master”.



RC Settings

RC Control Setting

Master and Slave

Set RC Status OFF Master Slave

RC Name S88642

Request Control

Search for Master Controller

Master RC List

- ! Nadajnik będący nadajnikiem „Slave” nie może połączyć się ze statkiem, dodatkowo nie może sterować statkiem. Ustaw nadajnik w trybie „Master” w aplikacji DJI Pilot App jeśli chcesz kontrolować ruch statku.

- Wyszukaj nadajnik „Master” znajdujący się w pobliżu, w sekcji „Request Control”.

RC Control Settings >

Master and Slave

Set RC Status OFF Master **Slave**

RC Name S88642

Request Control

Search for Master Controller

Master RC List

✓ T12254

- Wybierz nadajnik „Master” z listy „Master RC List” i wprowadź hasło.

✓ T12254
Master RC List

Connection Password

1234

Wskaźnik statusu nadajnika

Wskaźnik statusu nadajnika wyświetla informację o statusie połączenia statku i nadajnika. Wskaźnik RTH wyświetla informację o statusie powrotu statku. Tabela zawiera informacje o komunikatach.

INSPIRE 1 instrukcja obsługi

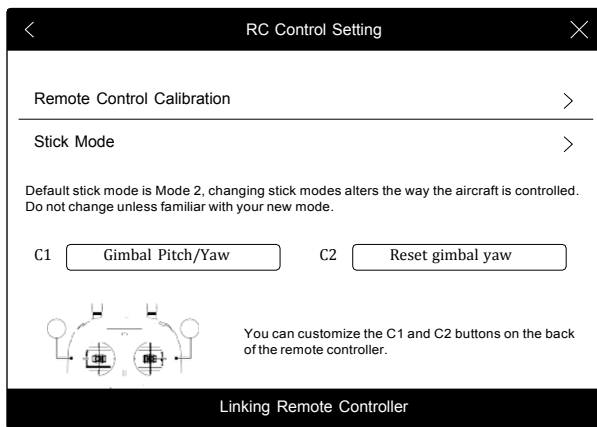
Wskaźnik statusu	Dźwięk	Status
stały czerwony	Brak	Nadajnik jest ustawiony jako „Master”, ale nie jest połączony ze statkiem.
Stały zielony	Brak	Nadajnik jest ustawiony jako „Master” i jest połączony ze statkiem.
Stały fioletowy	Brak	Nadajnik jest ustawiony jako „Slave”, ale nie jest połączony ze statkiem.
Stały niebieski	Brak	Nadajnik jest ustawiony jako „Slave” i jest połączony ze statkiem.
Mrugający czerwony	B-B-	Błąd nadajnika
Czerwony/Zielony/Czerwony/Zółty przemienne	brak	Błąd podglądu HD Downlink
Wskaźnik RTH	Dźwięk	Status
Mrugający biały	B..... BB.....	Wysyłanie komendy RTH do statku. Procedura RTH w toku.
Stały biały	BBB--BB	Statek w trakcie powrotu do Home Point

! Wskaźnik nadajnika zaświeci się na czerwono i wyemituje sygnał dźwiękowy, kiedy poziom baterii będzie krytyczny.

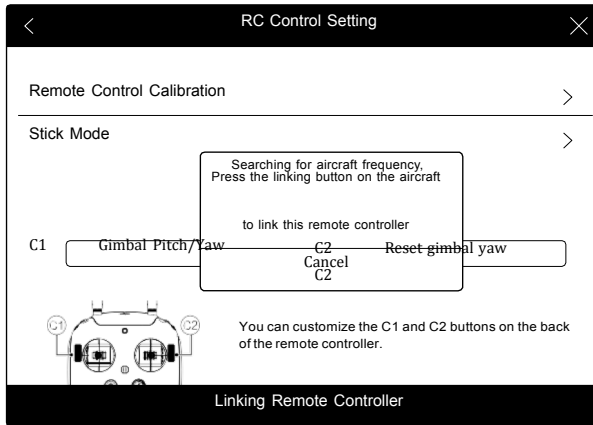
Parowanie nadajnika

Nadajnik jest sparowany ze statkiem przed dostawą. Parowanie jest tylko wymagane, gdy używasz nowego nadajnika po raz pierwszy. Wykonaj poniższe kroki aby sparować nowy nadajnik:

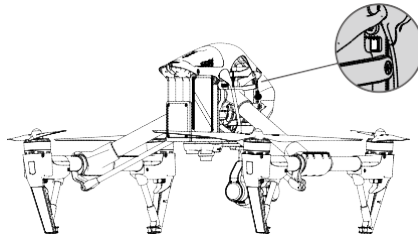
1. Włącz nadajnik i połącz z urządzeniem mobilnym. Włącz DJI Pilot App.
2. Włącz inteligentną baterię.
3. Wejdź w zakładkę „Camera” i wybierz przycisk “Linking Remote Controller”.



- Nadajnik jest gotowy do sparowania. Wskaźnik statusu nadajnika mruga na niebiesko i emituje sygnały dźwiękowe.



- Znajdź przycisk parujący w przedniej części statku, w miejscu przedstawionym na obrazku. Naciśnij przycisk aby rozpocząć parowanie. Wskaźnik statusu nadajnika zaświeci się na stały, zielony kolor gdy parowanie zakończy się sukcesem.



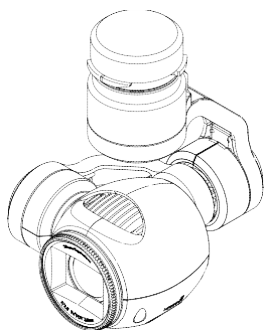
- Nadajnik nie może połączyć się ze statkiem jeśli jest ustawiony jak nadajnik „Slave”. Nadajnik „Slave” nie może sterować ruchem statku. Zmień ustawienie nadajnika na „Master” w aplikacji DJI Pilot App, jeśli chcesz sterować statkiem.
- Nadajnik rozłączy się automatycznie ze statkiem, jeśli zostanie sparowany nowy nadajnik.

Certyfikaty nadajnika

Nadajnik spełnia warunki certyfikatów CE i FCC.

Gimbal i kamera

Ten rozdział został poświęcony specyfikacjom technicznym kamery i wyjaśnia zasady działania gimbała.



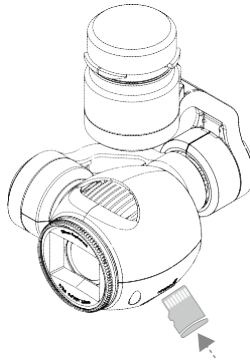
Kamera i gimbal

Profil kamery

Kamera on-board, nagrywa filmy 4K w rozmiarze do 4096x2160p24 i wykonuje zdjęcia 12Megapikseli i wykorzystuje matrycę 1/2.3 inch CMOS. Możesz wyeksportować film do edycji w formacji MOV lub MP4. Dostępne tryby wykonywania zdjęć to burst, continuous, oraz timer mode. Podgląd w czasie rzeczywistym jest obsługiwany przez DJI Pilot App.

Port Micro-SD Card

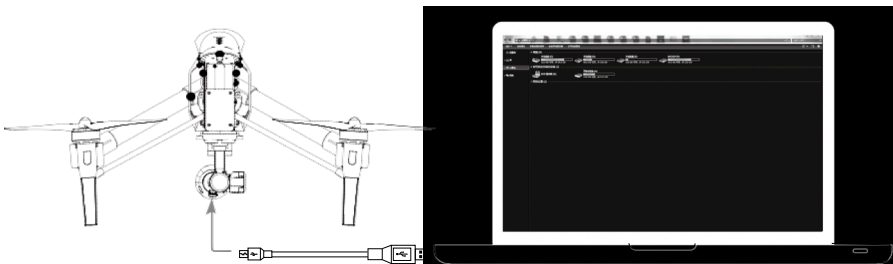
Aby przechowywać zdjęcia i filmy, wsuń kartę micro-SD do portu przedstawionego na poniższej grafice, przed włączeniem Inspire 1. Zestaw Inspire 1 zawiera kartę 4GB micro-SD. Kamera obsługuje karty o pojemności do 64GB. Zaleca się karty w standardzie UHS-1 micro-SD z uwagi na wysoką prędkość zapisu.



⊘ Nie wyciągaj karty przed wyłączeniem statku.

Port danych kamery

Włącz Inspire 1 i połącz kabel USB do portu danych kamery, aby pobrać zdjęcia i filmy na Twój komputer.



⚠ Włącz statek przed próbą pobrania plików.

INSPIRE 1 instrukcja obsługi

Operowanie kamerą

Użyj przycisków Shutter i Record, znajdujących się na nadajniku, aby wykonywać zdjęcia i nagrywać filmy za pośrednictwem DJI Pilot App. Więcej informacji na temat używania przycisków znajdziesz w rozdziale „Kontrolowanie kamery” na stronie 25.

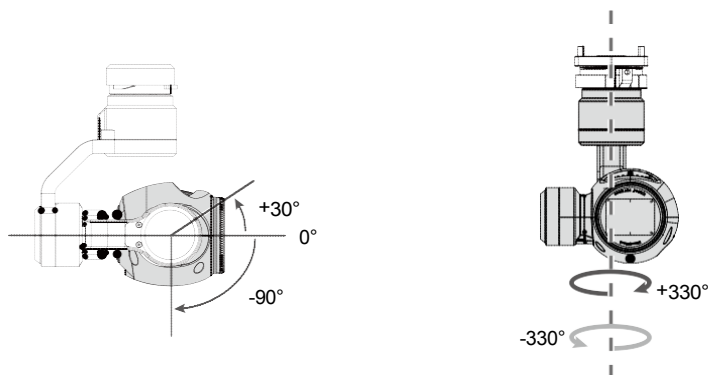
Filtr ND

Zamontuj filtr ND w przedniej części kamery aby zminimalizować zbyt wysoką ekspozycję i efekt „jello”.

Gimbal

Profil gimbała

3-osiowy gimbal zapewnia stabilność dla przymocowanej kamery, dzięki czemu możesz wykonywać stabilne zdjęcia i filmy. Gimbal może podnieść się w górę o 125 stopni i obrócić wokół własnej osi 360 stopni.



Użyj pokrętki gimbała na nadajniku, aby zmienić ustawienie kamery. Zwróć uwagę, że nie możesz zmieniać ustawienia płaszczyzny poziomej kamery. Włącz tryb „Master-Slave” i ustaw nadajnik w trybie „Slave” aby kontrolować płaszczyznę poziomą i pionową.

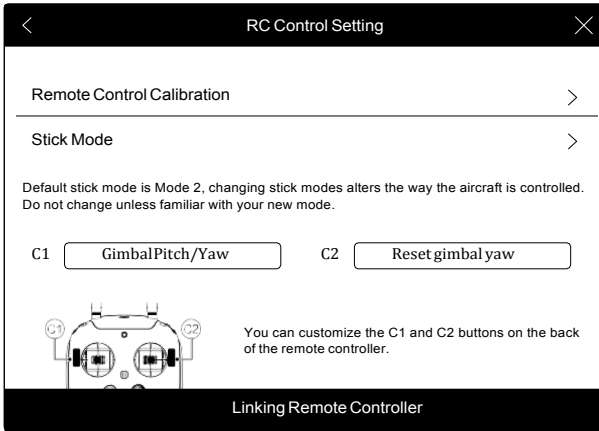


Użyj pokrętki gimbała na nadajniku, aby sterować ruchem w płaszczyźnie pionowej w trybie jednego nadajnika.

Kontrola w płaszczyźnie poziomej

Postępuj według poniższej instrukcji aby kontrolować płaszczyznę poziomą gimbała:

1. Włącz statek i nadajnik, a następnie w aplikacji w DJI Pilot App otwórz zakładkę „Camera”.
2. Wybierz ikonę “RC Control Settings”, a następnie przycisk C1 lub C2 jak przycisk przełączający tryb ruchu płaszczyzny kamery.
3. Wybierz “Gimbal Pitch/Yaw” listy.

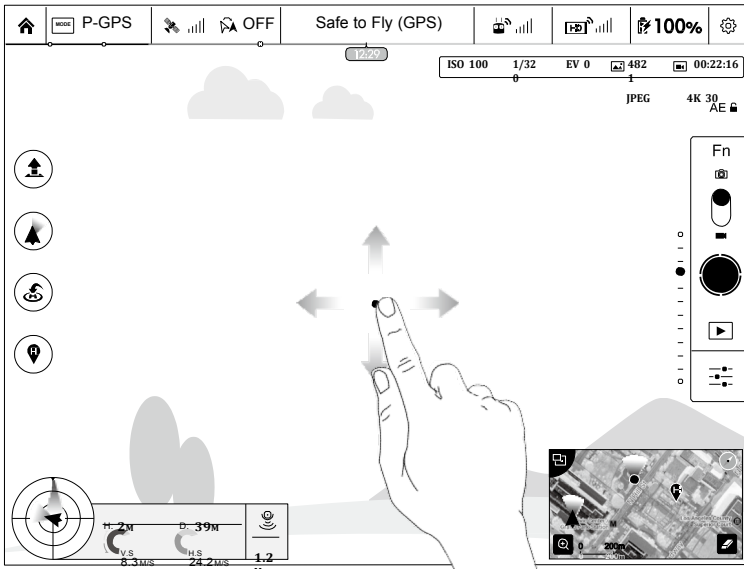


Naciśnij przycisk C1 lub C2 aby przełączyć tryb. Będziesz musiał użyć pokrętki sterowania gimbała do sterowania. Naciśnij ponownie przycisk C1 lub C2 aby wyjść z trybu.

Używanie DJI Pilot App do obsługi gimbała

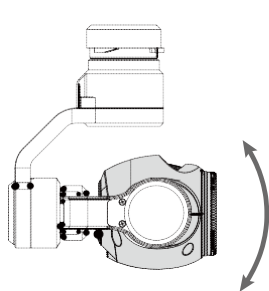
Wykonaj poniższe czynności aby używać DJI Pilot App do kontrolowania gimbała:

1. Włącz aplikację DJI Pilot app i otwórz zakładkę „Camera”.
2. Naciśnij i przytrzymaj palec na ekranie, do pojawienia się niebieskiego koła.
3. Przesuwaj palec po ekranie w celu zmiany kierunku kamery.

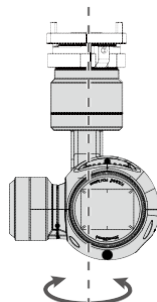


Tryby operowania gimbałem

Dostępne są trzy tryby operowania gimbałem. Zmieniaj tryby kamery w zakładce „Camera” w aplikacji DJI Pilot App. Pamiętaj, że Twoje urządzenie mobilne musi być połączone z nadajnikiem, aby wprowadzić zmiany. Odniesij się do tabeli poniżej:



Pitch



Pan

	Tryb Follow	Kąt między gimbałem, a statkiem pozostaje taki sam. Jeden użytkownik może sterować gimbałem w płaszczyźnie pionowej, drugi użytkownik może sterować płaszczyzną poziomą wykorzystując drugi nadajnik.
	Tryb FPV	Gimbal zablokuje ruch statku, aby uzyskać efekt perspektywy pierwszej osoby.
 	Tryb Free	Ruch gimbała jest zależny od kierunku statku. Jeden użytkownik może sterować gimbałem w płaszczyźnie pionowej, drugi użytkownik może sterować płaszczyzną poziomą wykorzystując drugi nadajnik.
	Re-alignment	Naciśnij jednokrotnie, aby wymusić wyrównanie gimbała. Kąt pionowy nie ulegnie zmianie podczas wyrównania.



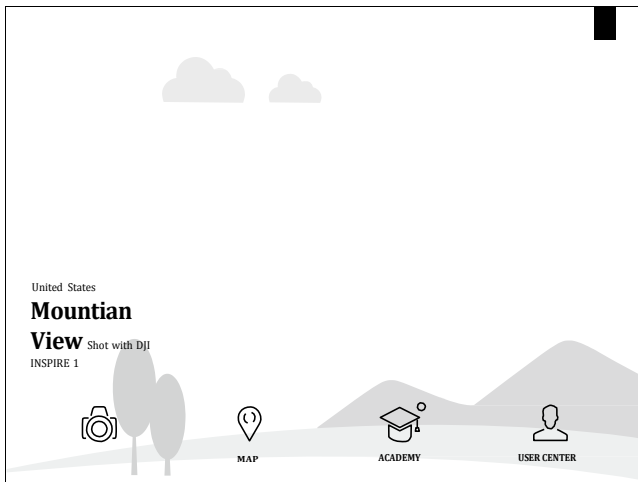
- Błąd silnika gimbała może wystąpić w następujących sytuacjach: (1) Gimbal znajduje się na nierównym gruncie. (2) Zewnętrzna siła zadziałała na gimbal, na przykład przy zderzeniu. Startuj z płaskiej powierzchni i chroń gimbal po włączeniu.
- Latanie w mgłę lub chmurze, może spowodować zamknięcie gimbała, co spowoduje błąd temperatury. Gimbal powróci do stanu używalności po wyschnięciu.

DJI Pilot App

Ten rozdział opisze cztery główne funkcje DJI Pilot app.

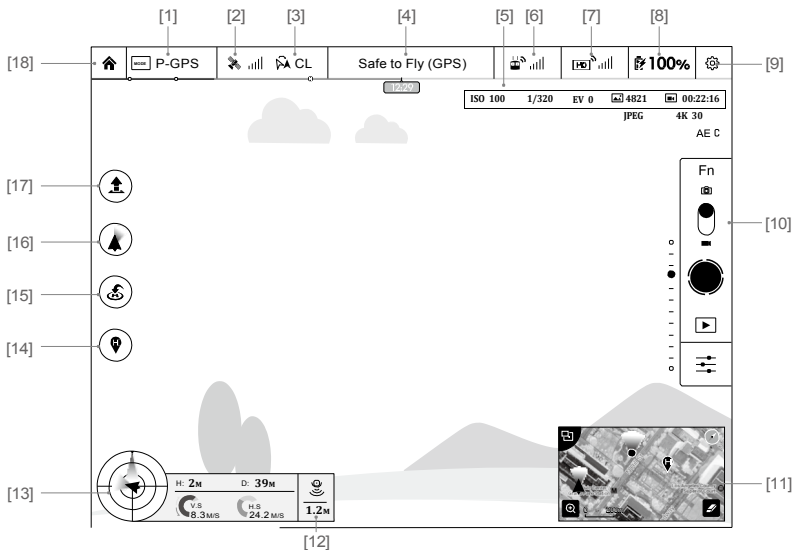
DJI Pilot App

DJI Pilot app to nowa aplikacja stworzona wyłącznie dla Inspire 1. Użyj aplikacji do kontrolowania gimbala, kamery i innych opcji. Aplikacja zawiera mapę, sklep i centrum wsparcia, które pomoże w skonfigurowaniu statku i udostępnianiu filmów i zdjęć Twoim znajomym. Dla najlepszego efektu, zaleca się używanie tabletu do obsługi DJI Pilot App.



Camera

Zakładka „Camera” zawiera podgląd HD na żywo z kamery Inspire 1. Możesz również skonfigurować różne parametry kamery.




[1] Tryb Flight

: Tekst znajdujący się obok tej ikony, wskazują aktualny tryb lotu.

Wybierz MC (Main Controller) aby wejść w ustawienia. Zmień limity lotu, wykonaj kalibrację kompasu i ustaw pozostałe wartości.

[2] Siła sygnału GPS

: Ta ikona pokazuje aktualny stan siły sygnału GPS. Zielone słupki wskazują odpowiednią siłę sygnału GPS.


[3] Ustawienia IOC

 CL : Ta ikona wyświetla aktualne ustawienia IOC po przejściu statku w tryb F. Naciśnij ikonę, aby otworzyć ustawienia IOC i wybierz Course Lock, Home Lock, lub Point of Interest Lock.

[4] Status systemu

 (GPS) : Ta ikona wyświetla aktualny status systemu, taki jak stan GPS.


[5] Wskaźnik poziomu baterii

 : Wskaźnik poziomu wyświetla aktualny stan baterii nadajnika. Kolorowe segmenty na ikonie określają stany poziomu baterii.


[6] Siła sygnału nadajnika

 : Ta ikona wyświetla siłę sygnału nadajnika.

[7] Siła sygnału HD Video Link


 : Ta ikona wyświetla siłę sygnału podglądu HD video downlink między statkiem, a nadajnikiem.

[8] Poziom baterii

 **100%** : Ta ikona wyświetla aktualny stan inteligentnej baterii znajdującej się w statku.


Wybierz aby wyświetlić więcej informacji, ustawić poziomy ostrzeżeń i zobaczyć historię wyświetlonych powiadomień.

[9] Ustawienia

 : Wybierz tą ikonę aby przejść do Ustawień. Wybierz wartości, zrestartuj kamerę, włącz opcje szybkiego podglądu, dostosuj gimbal, wybierz tor lotu statku.

[10] Belka ustawień kamery


Exposure Lock

 : Dotknij aby włączyć lub wyłączyć blokadę ekspozycji.


Function

 : Wybierz aby dostosować ustawienia kamery, takie jak format wideo i filtry cyfrowe.


Shutter

 : Wybierz aby wykonać zdjęcie.

Record

 : Wybierz aby zacząć nagrywanie filmu, wybierz ponownie aby zatrzymać nagrywanie. Możesz również nacisnąć przycisk Video Record na nadajniku.

Playback

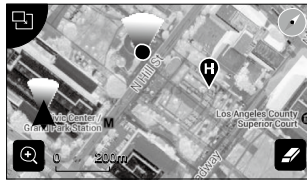
 : Wybierz aby przejść do odtwarzania. Możesz przeglądać zdjęcia i filmy.

Ustawienia kamery i tryb rejestrowania


 : Wybierz aby przejść do widoku ustawień kamery i przełączyć tryb rejestrowania z ręcznego na automatyczny.

[11] Mapa

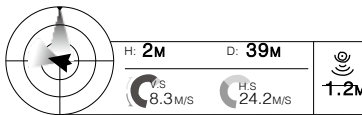
Wyświetla tor lotu dla danego lotu. Dotknij ekranu aby przejść z Camera GUI do Map GUI.



[12] Vision Positioning

 : Ta ikona pokazuje dystans między podłożem, a czujnikiem Vision Positioning.

[13] Telemetria lotu




Vision Positioning Status

Ikona wyświetla się, gdy VPS jest używany.

Pułap lotu jest wyświetlany przez ikonę pułapu.

- (1) Czerwona strzałka określa kierunek, w którym jest zwrócony statek.
- (2) Jasnoniebieskie i ciemnoniebieskie obszary wskazują pułap.
- (3) Kąt nachylenia jest określaną przez przejście jasnoniebieskich i ciemnoniebieskich obszarów.

[14] Ustawienia Home Point

 : Wybierz ten przycisk aby zresetować aktualny punkt Home Point. Możesz wybrać miejsce startu statku, lokalizację nadajnika lub aktualną pozycję statku.

[15] Return to Home (RTH)

 : Inicjuje procedurę powrotu. Wybierz, aby statek powrócił na ostatnio zapisany Home Point.

[16] Tryb operowania gimbałem

Odnieś się do rozdziału "Tryb operowania gimbałem" na stronie 38.

[17] Auto Takeoff/Landing



: Wybierz aby zainicjować procedurę automatycznego startu/ładowania.

[18] Back



: Wybierz aby powrócić do głównego ekranu.

Mapa

Użytkownik może oglądać tor lotu statku na dużej mapie. W tej zakładce możesz również zainicjować procedurę automatycznego startu (auto take-off) i lądowania (landing).

Akademia

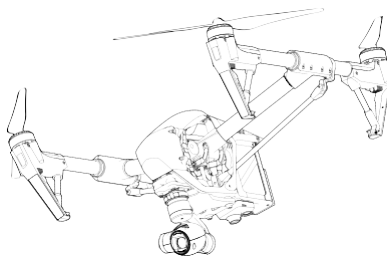
Pobierz instrukcję, oglądaj filmy instruktażowe, oraz używaj symulatora lotów.

Wsparcie techniczne

Z wsparciem technicznym (User Center) możesz zsynchronizować zdjęcia i filmy z urządzeniem mobilnym, obejrzeć zapis lotu i sprawdzić status konta DJI. Użyj konta DJI, aby zalogować się do User Center.

Lot

Ten rozdział opisuje zasady bezpieczeństwa i ograniczenia lotu.



Lot

Po wykonaniu wszystkich czynności przed startem, zaleca się przećwiczenie zadań znajdujących się w instrukcji Inspire 1 Pilot Training Guide, aby przygotować się do bardziej skomplikowanych manewrów. Zwróć uwagę, aby wszystkie loty odbywały się w odpowiednim otoczeniu.

Wymagane warunki otoczenia

1. Nie używaj statku w trudnych warunkach pogodowych, takich jak: wiatr powyżej 10m/s, śnieg, deszcze, smog.
2. Lataj w otwartych przestrzeniach. Wysokie budynki i stalowe konstrukcje mogą zakłócać pracę kompasu i sygnału GPS.
3. Unikaj przeszkód, tłumów, linii wysokiego napięcia, drzew i zbiorników wodnych.
4. Unikaj pola elektromagnetycznego, na przykład stacji nadawczych.
5. Żywotność baterii jest zależna od warunków środowiska, takich jak wilgotność powietrza i temperatura.
Zachowaj szczególną ostrożność przy locie na pułapie powyżej 4500m.n.p.m. ponieważ czas pracy baterii może się skrócić.
6. Inspire 1 nie funkcjonuje w trybie P na obszarach polarnych.

Lot

Limity i ograniczenia lotu

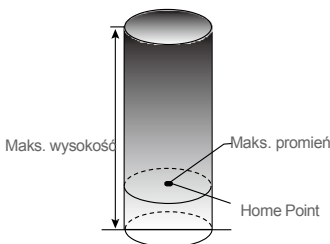
Limity wysokości i dystansu lotu mogą być ustawione. Szczegóły limitów zostały opisane w tym rozdziale.


Wszyscy operatorzy bezałogowych statków (UAV) powinni przestrzegać regulaminów organizacji takich jak ICAO (International Civil Aviation Organization), FAA i innych regulacji w danym regionie. Ze względów bezpieczeństwa, limity lotu są wprowadzone domyślnie, aby pomóc w bezpiecznym i legalnym użytkowaniu. Limity lotu zawierają: limity wysokości, limity dystansu i obszary, w których zabronione jest latanie (No Fly Zones).

W trybie P, limity wysokości, dystansu i strefy No Fly Zones działają wspólnie. W trybie A, jedynie działają limity wysokości, a statek nie może wzbic się na pułap wyższy niż 120 metrów.

Limity wysokości i promienia

Maksymalna wysokość i promień lotu mogą zostać ustawione w DJI Pilot App. Po wprowadzeniu ustawień, Twój Inspire 1 będzie poruszał się w obrębie cylindra przedstawionego poniżej.



Silny sygnał GPS  Mruganie na zielono

	Limit lotu	DJI Pilot App	Wskaźnik statusu statku
Maks. wysokość	Pułap statku musi być niższy od ustawionej wartości.	Ostrzeżenie: limit osiągnięty	brak
Maks. promień	Dystans lotu musi znajdować się w zakresie promienia	Ostrzeżenie: limit osiągnięty	Szybkie mruganie na czerwono.

Słaby sygnał GPS  mruganie na żółto

	Limit lotu	DJI Pilot App	Wskaźnik statusu statku
Maks. wysokość	Maksymalna wysokość lotu 120m	Ostrzeżenie: limit osiągnięty	Brak
Maks. promień	Brak limitu		



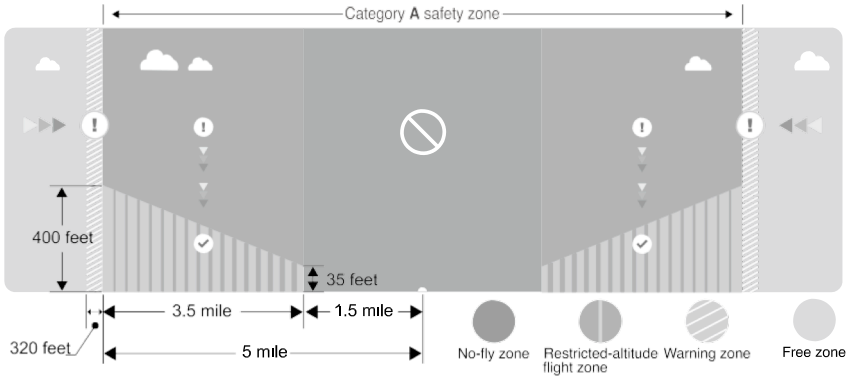
- Jeśli przekroczyłeś granicę limitu, nadal możesz sterować Inspire 1, ale nie możesz polecieć dalej.
- Jeśli Inspire 1 wykroczył poza promień w trybie Ready to Fly (non-GPS), powróci automatycznie w granice limitu.

Ograniczenia lotu i ograniczone obszary

Ograniczone obszary to lotniska na całym świecie. Wszystkie ograniczone obszary są wyszczególnione na oficjalnej stronie DJI <http://www.dji.com/fly-safe/category-mc>. Ograniczone obszary są podzielone na kategorię A i B. Kategoria A to duże, międzynarodowe porty lotnicze takie jak LAX, czy Heathrow, natomiast kategoria B, to mniejsze lotniska.

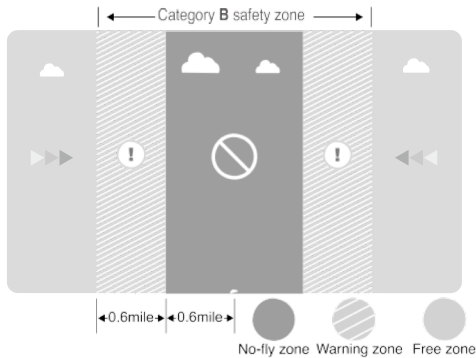
Strefa bezpieczeństwa kategorii A

- (1) Strefa bezpieczeństwa kategorii A składa się z małej strefy całkowitego zakazu lotu i z obszarów ograniczonych na różnych pułapach. Lot jest zablokowany w strefie całkowitego zakazu lotu, ale może być kontynuowany w strefach ograniczonych pułapów.
- (2) W promieniu 2.4km wokół wyznaczonej strefy bezpieczeństwa znajduje się strefa całkowitego zakazu lotu, wewnątrz której uniemożliwiony jest start statku.
- (3) W obszarze od 2.4km do 8km wokół ograniczonego obszaru, znajdują się obszary ograniczonego pułapu z wysokościami 10,5 metra przy 2.4km i 120 metrów przy 8 km.
- (4) Strefa ostrożności jest ustalona wokół strefy bezpieczeństwa. Kiedy zbliżysz się na odległość 100m do strefy bezpieczeństwa, pojawi się ostrzeżenie w aplikacji DJI Pilot App.








Strefa bezpieczeństwa kategorii B


- (1) Strefa bezpieczeństwa kategorii B składa się ze strefy całkowitego zakazu lotu i strefy ostrożności.
- (2) 1 km wokół wyznaczonej strefy bezpieczeństwa znajduje się strefa całkowitego zakazu lotu.
- (3) Strefa ostrożności jest wyznaczona wokół strefy bezpieczeństwa. Jeśli zbliżysz się na odległość 1km od wyznaczonej strefy, wyświetli się powiadomienie w aplikacji DJI Pilot App.




INSPIRE 1 instrukcja obsługi

Silny sygnał GPS mrugające zielone			
Strefa	Ograniczenie	Podpowiedzi DJI Pilot App	Wskaźnik statusu statku
Strefa całkowitego zakazu lotu 	Wirniki nie wystartują.	Warning: You are in a No-fly zone. Take off prohibited.	 Czerwona lampka
	Jeśli statek wejdzie w ograniczoną strefę w trybie A, a statek uruchomi tryb P, statek automatycznie wyłączy i wyłączy wirniki.	Warning: You are in a No-fly zone, automatic landing has begun. (If you are within 1.5 mile radius)	
Strefa ograniczonego pułapu 	Jeśli statek wejdzie w strefę ograniczonego pułapu w trybie A, a statek uruchomi tryb P, statek obniży pułap do 1,5 metra pod granicą bezpiecznej wysokości.	Warning: You are in a restricted zone. Descending to safe altitude. (If you are between the range of 1.5 mile and 5 mile radius) Warning: You are in a restricted zone. Max flight height restricted to between 10.5m and 120m. Fly Cautiously.	
Strefa ostrzeżenia 	Brak ograniczeń, jednak wyświetli się powiadomienie.	Warning: You are approaching a restricted zone, Fly Cautiously.	
Strefa wolna 	Brak ograniczeń.	Brak.	Brak.

Lot

 Półautomatyczne obniżanie lotu: wszystkie funkcje drążków są dostępne poza przepustnicą podczas obniżania i lądowania. Wirniki wyłączą się automatycznie po lądowaniu.

-  • Podczas lotu w strefie bezpieczeństwa, wskaźnik statusu statku mruga na czerwono przez 3 sekundy, następnie przelącza się na wskazywanie statusu statku przez 5 sekund.
- Dla bezpieczeństwa nie odbywaj lotów w pobliżu lotnisk, autostrad, torów kolejowych, stacji kolejowych, centr handlowych itp. Upewnij się, że statek jest w zasięgu wzroku.

Lista kontrolna przed lotem

1. Nadajnik, inteligentna bateria, urządzenie mobilne są w pełni naładowane.
2. Śmigła są przymocowane solidnie i poprawnie.
3. Karta MicroSD została umieszczona.
4. Gimbal pracuje poprawnie.
5. Wirniki startują i funkcjonują poprawnie.
6. Aplikacja DJI Pilot app połączona ze statkiem.

Kalibrowanie kompasu

WAŻNE: Upewnij się aby skalibrować kompas przy każdej zmianie lokalizacji. Kompas jest bardzo wrażliwy na pole magnetyczne, które może doprowadzić do zakłócenia pracy. Regularne kalibrowanie kompasu jest ważne dla optymalnej pracy.

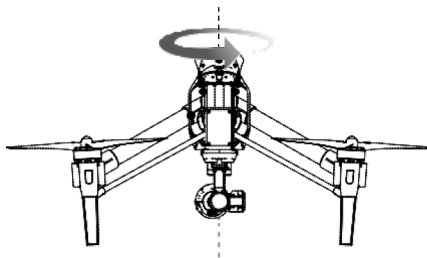
- ⊘ **NIE WOLNO** kalibrować kompasu, jeśli jest zagrożenie obecności silnego pola magnetycznego.
- NIE WOLNO** kalibrować kompasu w bezpośrednim kontakcie z ferromagnesami takimi jak kluczyki samochodowe, czy telefony komórkowe.
- NIE WOLNO** kalibrować w pobliżu dużych, metalowych obiektów.

Lot

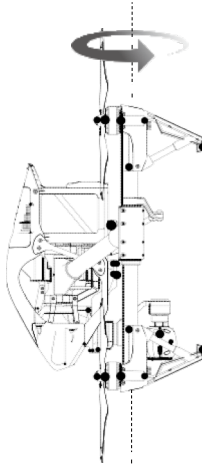
Procedura kalibracji

Wybierz otwartą przestrzeń aby wykonać poniższe czynności:

1. Upewnij się, że kompas został skalibrowany. Jeśli nie wykonałeś kalibracji podczas sprawdzania listy kontroli, lub jeśli zmieniłeś pozycję od ostatniej kalibracji, w aplikacji naciśnij przycisk „MODE”, a następnie „Compas Calibration” aby skalibrować kompas. Następnie postępuj według instrukcji na ekranie.
2. Trzymając statek, obróć go w płaszczyźnie poziomej o 360 stopni, a wskaźnik statusu statku wyświetli jednolite, zielone światło.



3. Trzymając statek w płaszczyźnie pionowej, z przednią częścią statku skierowaną ku dołowi, obróć statek o 360 stopni wokół własnej osi. Powtórz kalibrację, jeśli wskaźnik statusu statku świeci się na jednolity czerwony kolor.



Lot

-
- ⚠ Jeśli wskaźnik statusu statku świeci na czerwono i żółto, przeprowadź kalibrację w innym miejscu.
 - 💡 Kalibruj kompas przed każdym lotem. Włącz aplikację DJI Pilot App i wykonuj polecenia wyświetlające się na ekranie.
-

Kiedy powtórzyć kalibrację

1. Kiedy wystąpił błąd danych kompasu, a wskaźnik statusu statku świeci na czerwono i żółto.
2. Kiedy zmieniasz lokalizację, lub zmieniła się lokalizacja od ostatniego lotu.
3. Kiedy zmieniła się struktura mechaniczna statku, na przykład kompas zmienił swoje miejsce przymocowania.
4. Kiedy wystąpią zaburzenia lotu statku, na przykład gdy Inspire 1 nie leci po prostej linii.

Automatyczny start i lądowanie

Automatyczny starty

Użyj automatycznego startu statku, jeśli wskaźnik statusu statku mruga na zielono. Wykonaj poniższe kroki, aby automatycznie wystartować:

1. Włącz DJI Pilot app, wybierz zakładkę "Camera".
2. Upewnij się, że statek znajduje się w trybie P.
3. Wykonaj listę kontrolną.
4. Wybierz "▲" i potwierdź warunki lotu. Przesuń aby potwierdzić i wystartować.
5. Statek startuje i unosi się 1.5 metra nad podłożem.

Automatyczne lądowanie

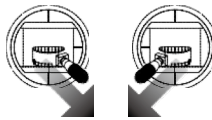
Użyj automatycznego lądowania, gdy wskaźnik statusu statku mruga na zielono. Wykonaj poniższe kroki aby automatycznie wylądować:

1. Upewnij się, że statek jest w trybie P.
2. Sprawdź warunki lądowania, przed nadszczeniem przycisku "↓".
3. Statek opuszcza podwozie i automatycznie ląduje.

Startowanie/zatrzymywanie wirników

Startowanie wirników

Przesuń oba drążki do wewnętrznej, dolnej krawędzi (komenda CSC). Jak wirniki wystartują, puść jednocześnie oba drążki.

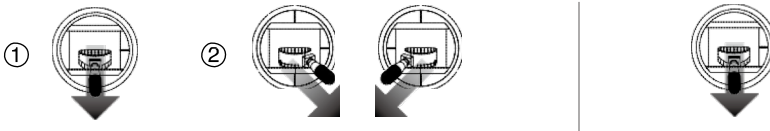


Zatrzymywanie wirników

Są dwa sposoby na zatrzymanie wirników.

Sposób 1: Kiedy Inspire 1 wylądjuje, przesuń drążek przepustnicowy dół (1), a następnie przesuń oba drążki do dolnej wewnętrznej krawędzi (komenda CSC). Wirniki zatrzymają się. Puść drążki od razu po zatrzymaniu wirników.

Sposób 2: Kiedy Inspire 1 wylądjuje, przesuń drążek przepustnicowy w dół i przytrzymaj. Wirniki wyłączą się po 3 sekundach.



Lot testowy

Procedura startu/lądowania

1. Umieść statek na płaskiej, otwartej powierzchni, tak aby wskaźnik statusu baterii był skierowany w Twoją stronę.
2. Włącz nadajnik, urządzenie mobilne, a następnie inteligentną baterię.
3. Włącz aplikację DJI Pilot App i przejdź do zakładki „Camera”.
4. Poczekać aż wskaźnik statku zaświeci się na zielono, co będzie oznaczało, że punkt Home Point został zarejestrowany i można bezpiecznie rozpocząć lot. Jeśli zaświeci się na żółto, będzie to oznaczało, że punkt Home Point nie został zarejestrowany i statek nie powinien startować.
5. Delikatnie przesuń w górę drążek przepustnicowy aby wznieść się, lub użyj przycisku „Auto Take-off”.
6. Wykonuj zdjęcia i kręć filmy używając DJI Pilot App.
7. Aby wylądować, zawiśnij nad powierzchnią i delikatnie przesuń w dół drążek przepustnicowy.
8. Po wylądowaniu, zastosuj komendę CSC, lub przytrzymaj drążek przepustnicowy przesunięty do dolnej krawędzi przez 3 sekundy.
9. W pierwszej kolejności wyłącz inteligentną baterię, następnie nadajnik.



- Jeśli wskaźnik statusu statku świeci na żółto, oznacza to, że statek przeszedł w tryb Failsafe.
 - Niski poziom baterii jest wyświetlany przez wskaźnik statusu statku, przez wolne lub szybkie mruganie na czerwono.
 - Obejrzyj filmy instruktażowe odnośnie lotu.
-

Porady video i wskazówki

1. Sprawdź listę kontrolną przed każdym lotem.
2. Wybierz pożądaną tryb pracy gimbala w DJI Pilot App.
3. Wykonuj zdjęcia i kręć filmy tylko w trybie P.
4. Odbywaj lot tylko w dobrych warunkach pogodowych, takich jak słoneczne i bezwietrzne dni.
5. Dostosuj ustawienia kamery takie jak format zdjęć i kompensacja ekspozycji.
6. Wykonuj loty testowe.
7. Przesuwaj drążki delikatnie, aby lot był płynny.

FAQ

Często zadawane pytania (FAQ)

1. Jak mogę zamocować kamerę GoPro w Inspire 1?

Inspire 1 nie obsługuje kamer GoPro. Gimbal został zaprojektowany jedynie do kamer DJI.

2. Kiedy będzie możliwa funkcjonalność ze stacją naziemną?

W chwili obecnej Inspire 1 nie współpracuje ze stacją naziemną. Stacja naziemna będzie dostępna w przyszłym uaktualnieniu oprogramowania.

3. Czy czas ekspozycji kamery jest automatyczny?

Czas ekspozycji może być ustawiony jako Auto lub Manual (ręczny) jeśli chcesz ustawić własny czas.

4. Czy mogę zobaczyć rozmiar zdjęć w aplikacji?

Tak, możesz stworzyć podgląd zdjęć i filmów w aplikacji DJI Pilot App.

5. Z jakim obciążeniem może latać Inspire 1?

Nie zalecamy odbywania lotu z jakimkolwiek obciążeniem, poza gimbałem i kamerą DJI.

6. Czy są dostępne wyświetlacze LCD dla Inspire 1?

Nie, DJI nie sprzedaje wyświetlaczy LCD lub HD do Inspire 1. Możesz jednak podłączyć monitor lub urządzenie mobilne aby uzyskać podgląd na żywo.

7. Jak długo trwa ładowanie baterii? Czy w zestawie jest ładowarka?

Tak, wszystkie Inspire 1 posiadają w zestawie standardową ładowarkę TB47.

Ze standardową ładowarką TB47 100W, czas pełnego ładowania baterii 4500mAh zajmuje 85 minut.

8. Czy oba nadajniki są takie same? Czy muszę ustawić w aplikacji nadajniki aby oddzielnie kontrolować statek i kamerę?

Z fizycznego punktu widzenia, oba nadajniki są identyczne. Możesz ustawić nadajnik jako „Master” lub „Slave” w aplikacji DJI Pilot App, jeśli chcesz używać trybu dwóch nadajników.

9. Gdzie mogę znaleźć informację na temat symulatora lotu, który mogę połączyć z nadajnikiem?

Nie ma takiego portu w nadajniku Inspire 1.

10. Czy uchwyt urządzenia mobilnego może być używany z nadajnikiem od Phantom 2?

Nie, nie może. Uchwyt urządzenia mobilnego może być tylko używany z nadajnikiem Inspire 1.

11. Aplikacja działa na urządzeniu iPad, czy to oznacza, że działa również na iPod i iPhone? Czy może być używana na tabletach z Androidem i telefonach z Androidem?

Dla najlepszych efektów zaleca się używanie tabletów, jednak poniższe urządzenia zostały przetestowane i działają z aplikacją:

iOS: Poniższe urządzenia z systemem iOS v7.1 lub nowszym:

iPhone 6 Plus iPhone 6 iPhone 5S iPhone 5C iPhone 5

iPad Air 2 iPad Mini 3 iPad Air iPad Mini 2 iPad (4th generation)

Android: poniższe urządzenia z systemem Android v4.1.2 lub nowszym:

Samsung Note 4 Samsung S5 Sony Z3 XPERIA Samsung Note 3

12. Czy Inspire 1 zawiera kartę SD w zestawie?

Inspire 1 zawiera w zestawie kartę micro SD 16GB. Inspire 1 obsługuje karty o pojemności do 64GB.

13. Czy mogę dokupić drugi nadajnik, jeśli teraz wybiorę opcję z jednym nadajnikiem?

Tak.

14. Jakie są wymiary Inspire 1?

44 x 30 x 45cm (długość x wysokość x szerokość) bez zamocowanych śmigieł.

15. Jakiego nadajnika używa Inspire 1?

Inspire 1 używa swojego nadajnika.

16. Jakie wirniki i śmigła zostały zastosowane w Inspire 1?

Inspire 1 używa wirników 3510 i śmigieł 1345.

Dodatek

Dodatek

Specyfikacja

Statek

Model	T600
Masa (z baterią)	2935 g
Dokładność (tryb P)	Vertical: 0.5 m Horizontal: 2.5 m
Max prędkość kątowna	Pitch: 300°/s Yaw: 150°/s
Max kąt przechylenia	35°
Max prędkość wznoszenia	5 m/s
Max prędkość opadania	4 m/s
Max prędkość	22 m/s (tryb ATTI, brak wiatru)
Max pułap lotu	4500 m
Max odporność na wiatr	10 m/s
Max czas lotu	ok 18 minut
Model wirników	DJI 3510
Model śmigieł	DJI 1345
Unoszenie w pomieszczeniu	Włączone domyślnie
Zakres temperatur	-10° do 40° C
Przekątna	559 do 581 mm
Wymiary	438x451x301 mm

Gimbal

Model	ZENMUSE X3
Moc wyjściowa (z kamerą)	W spoczynku: 9 W; w ruchu: 11 W
Natężenie prądu	W spoczynku: 750 mA; w ruchu: 900 mA
Zakres drgań kątowych	±0.03°
Mocowanie	Zdejmowalne
Zakres operowania	Pitch: -90° do +30° Pan: ±320°
Zakres mechaniczny	Pitch: -125° do +45° Pan: ±330°
Max prędkość	Pitch: 120°/s Pan: 180°/s

Kamera	
Name	X3
Model	FC350
Całkowita ilość pikseli	12.76M
Efektywna ilość pikseli	12.4M
Max rozmiar obrazu	4000x3000
Zakres ISO	100~3200
FOV (Field Of View)	94°
CMOS	Sony EXMOR 1/2.3"
Soczewka	f/2.8 (20 m) 9 elementów 9 grup Anti-distortion
Tryby zdjęć	Single shoot Burst shooting (BURST: 3/5/7 klatek, AEB: 3 lub 5 klatek w 0.7EV Bias) Time-lapse
Tryby nagrywania HD Video	UHD (4K): 4096x2160p24/25, 3840x2160p24/25/30 FHD: 1920x1080p24/25/30/48/50/60 HD: 1280x720p24/25/30/48/50/60
Max Bitrate	60 Mbps
Obsługiwane formaty plików	FAT32/exFAT Photo: JPEG, DNG Video: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Obsługiwane typy kart	SD/SDHC/SDXC Micro SD Max pojemność: 64 GB. Prędkość: UHS-1 lub wyższe
Zakres temperatur	0° do 40°
Nadajnik	
Nazwa	C1
Częstotliwość	922.7MHz~927.7 MHz (tylko Japonia) 5.728~5.850 GHz;2.400~2.483 GHz
Odległość transmisji	2 km (na otwartej przestrzeni, bez przeszkód)
EIRP	10dBm@900m, 13dBm@5.8G, 20dBm@2.4G
Port video wyjściowy	USB, Mini-HDMI
Źródło zasilania	Wbudowana bateria
Ładowanie	Ładowarka DJI
Tryb dwóch nadajników	Master i Slave
Uchwyt urządzenia mobilnego	Tablet lub smartphone
Moc wyjściowa	9 W

INSPIRE 1 instrukcja obsługi

Zakres temperatur	-10° do 40° C
Temperatura przechowywania	Mniej niż 3 miesiące: -20° do 45° C Więcej niż 3 miesiące: 22° do 28° C
Charging Temperature Range	0-40° C
Bateria	6000 mAh LiPo 2S
Ładowarka	
Model	A14-100P1A
Napięcie	26.3 V
Moc znamionowa	100 W
Bateria (Standardowa)	
Nazwa	Intelligent Flight Battery
Model	TB47
Pojemność	4500 mAh
Napięcie	22.2 V
Typ baterii	LiPo 6S High voltage battery
Moc	99.9 Wh
Masa	570 g
Zakres temperatur	-10° to 40° C
Temperatura przechowywania	Mniej niż 3 miesiące: -20° do 45° C Więcej niż 3 miesiące: 22° do 28° C
Temperatura ładowania	0° do 40° C
Max moc ładowania	180 W
Battery (Opcjonalna)	
Name	Intelligent Flight Battery
Model	TB48
Pojemność	5700 mAh
Napięcie	22.8 V
Typ baterii	LiPo 6S
Moc	129.96 Wh
Masa	670 g
Zakres temperatur	-10 to 40° C
Temperatura przechowywania	Mniej niż 3 miesiące: -20° do 45° C Więcej niż 3 miesiące: 22° do 28° C
Temperatura ładowania	0° to 40° C
Max moc ładowania	180 W
Vision Positioning	
Zakres prędkości	Poniżej 8 m/s (2 m nad podłożem)

Zakres pułapu	5-500 cm
Środowisko operowania	Jasne (lux > 15) wzorzyste podłoże
Zakres użytkowania	0-300 cm
DJI Pilot App	
Wymagania sprzętowe	iOS version 7.1 lub nowszy ;Android version 4.1.2 lub nowszy
Obsługiwane urządzenia	* iPhone 6 Plus, iPhone 6, iPhone 5S, iPhone 5C, iPhone 5, iPad Air 2, iPad Mini 3, iPad Air, iPad Mini 2, iPad 4; * Samsung Note 4, Samsung Note 3, Samsung S5, Sony Z3 EXPERIA; * Zwróć uwagę: zaleca się używanie tabletów.

Intelligent Orientation Control (IOC)

IOC pozwala użytkownikowi na zablokowanie zwrotu statku w różnych kierunkach. Dostępne są trzy tryby IOC, które możesz wybrać w DJI Pilot App. IOC działa jedynie w trybie F, użytkownik musi ręcznie przestawić na tryb F aby aktywować IOC. Odnieś się do tabelki poniżej:

Course Lock (CL)	Przednia część jest skierowana w kierunku poruszania się statku podczas nagrywania. Kierunek jest zablokowany w czasie nagrywania.
Home Lock (HL)*	Zapisz Home Point (HP), przesuń drążek sterowania aby oddalać lub przybliżać statek od/do punktu Home Point.
Point of Interest (POI)*	Punkt zainteresowania (POI), statek jest zawsze skierowany przednią częścią do ustawionego obiektu.



*Dodatkowe funkcje Home Lock i Point Of Interest niedługo będą dostępne.

Wymagania IOC

Używaj poniższych trybów w odpowiednich warunkach:

Modes IOC	Stan GPS	GPS	Limit dystansu
Course Lock	Wyłączony	brak	Brak
Home Lock	Włączony		Statek $\geq 10m$ Home Point
POI	Włączony		Statek $\leftarrow 5m \sim 500m$, Point of Interest

Używanie IOC

Włącz IOC poprzez dotknięcie „Enable IOC” w zakładce ustawień w DJI Pilot App. Przesuń dźwignię tryby do pozycji F i podążaj za instrukcjami na ekranie.

Jak zaktualizować oprogramowanie

Wykonaj poniższe kroki aby wykonać aktualizację oprogramowania Inspire 1, nadajnika i inteligentnej baterii.

Aktualizowanie oprogramowania statku

Krok 1 - Sprawdź poziom baterii i pojemność karty SD

Upewnij się, że inteligentna bateria jest naładowana przynajmniej w 50%, a na karcie SD znajduje się przynajmniej 100mb wolnej pamięci.

Krok 2 – Przygotuj paczkę z aktualizacją

1. Pobierz plik aktualizacji z oficjalnej strony DJI (<http://www.dji.com/product/inspire-1>).
2. Umieść kartę SD w komputerze. Rozpakuj archiwum w głównym katalogu karty SD.
Wsuń kartę z komputera i i umieść ją w porcie kamery Inspire 1.

Krok 3 – Zaktualizuj statek

1. Połącz urządzenie mobilne z nadajnikiem, włącz nadajnik i aplikację DJI Pilot App aby otrzymać informację na temat postępu aktualizacji. Potwierdź aktualizację w aplikacji. Zwróć uwagę, że aktualizacja rozpocznie się automatycznie po włączeniu statku jeśli DJI Pilot App nie będzie włączona.
2. Czas trwania aktualizacji to ok 25 minut. Kamera wyemituje sygnały dźwiękowe, aby zakomunikować zakończenie instalacji.
3. Sprawdź status aktualizacji poprzez otwarcie pliku .txt, który generuje się automatycznie po zakończeniu. Aktualizacja jest poprawnie zainstalowana, jeśli w pliku znajduje się informacja: "result: succesful". Spróbuj ponownie wykonać aktualizację jeśli w pliku będzie informacja "**result: failed**".

Aktualizowanie oprogramowania nadajnika

Krok 1 - Sprawdź baterię

Pliki aktualizacji nadajnika znajdują się w paczce aktualizacji statku. Użyj tego samego pliku, który został ściągnięty ze strony DJI. Upewnij się, że bateria nadajnika jest naładowana przynajmniej w 50%.

Krok 2 - Przygotuj paczkę z aktualizacją

1. Rozpakuj archiwum w głównym katalogu karty SD lub pen drive'a.
2. Przy wyłączonym nadajniku, wsuń kartę SD do czytnika kart SD i połącz z portem USB w nadajniku, lub jeśli używasz pendrive'a – wsuń go bezpośrednio do portu. Jeśli nie posiadasz czytnika kart SD ani pendrive'a – możesz umieścić kartę SD w porcie kamery i połączyć gimbal z nadajnikiem za pomocą kabla USB.

Krok 3 – Zaktualizuj nadajnik

1. Włącz nadajnik i poczekaj 20 sekund na rozpoczęcie aktualizacji.
2. Czas trwania aktualizacji to około 10 minut. Inspire 1 wyemituje sygnały dźwiękowe, a wskaźnik nadajnika zaświeci się na niebiesko, co będzie oznaczać, że aktualizacja jest w toku. Aktualizacja oprogramowania będzie zakończona, kiedy sygnały dźwiękowe ucichną, a wskaźnik nadajnika zaświeci się na zielono. Jeśli aktualizacja zakończy się niepowodzeniem, wskaźnik zaświeci się na kolor czerwony. W tym przypadku spróbuj ponownie dokonać aktualizacji.

Aktualizacja oprogramowania inteligentnej baterii

Aktualizacja inteligentnej baterii odbywa się podczas aktualizacji oprogramowania statku. Po prostu pozostaw wszystkie pliki na karcie SD. Aktualizacja następuje automatycznie po włączeniu statku, który nie jest połączony z DJI Pilot App.



- Upewnij się aby zaktualizować oprogramowanie nadajnika bo aktualizacji statku.
 - **Po aktualizacji, nadajnik może rozłączyć się ze statkiem. Połącz ponownie statek z nadajnikiem.**
 - Upewnij się, że wyniki aktualizacji są poprawne za pomocą wskaźników dźwiękowych i LED.
 - Upewnij się, że na karcie SD znajduje się tylko jedna wersja aktualizacji oprogramowania.
 - Obsługiwane są jedynie nośniki sformatowane do FAT32 i exFAT.
 - Przy aktualizacji więcej niż jednego nadajnika, kasuj wszystkie pliki tekstowe przed podłączeniem kolejnego nadajnika.
-

The content is subject to change.

Download the latest version from

www.dji.com/support